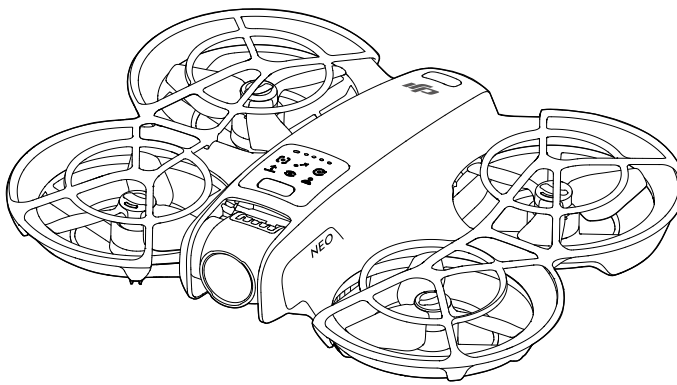
DJI NEO

Manuale d’uso

v1.2 2024.11



Il presente documento è protetto da copyright di DJI e tutti i diritti sono riservati. Fatto salvo per quanto diversamente consentito da DJI, l'utente non ha diritto a usare o a consentire ad altre persone di usare il documento o qualsiasi sua parte tramite la riproduzione, il trasferimento o la vendita dello stesso. Fare riferimento al presente documento e ai suoi contenuti esclusivamente quali istruzioni di utilizzo dei prodotti DJI. Non usare il documento per altri scopi.

In caso di divergenza tra le diverse versioni, prevarrà la versione in lingua inglese.

Ricerca per parole chiave

Ricercare parole chiave come "batteria" e "installazione" per trovare un argomento. Se si utilizza Adobe Acrobat Reader per leggere questo documento, premere Ctrl+F (Windows) o Command+F (Mac) per avviare una ricerca.

Navigazione degli argomenti

Visualizzare la lista completa degli argomenti. Fare clic su un argomento per accedere alla sezione corrispondente.

Stampa di questo documento

Questo documento supporta la stampa ad alta risoluzione.

© 2024 DJI All Rights Reserved.

Utilizzo del manuale

Legenda

⚠ Importante Consigli e suggerimenti Riferimenti

Leggere attentamente prima di effettuare il primo volo

DJI™ fornisce tutorial video e i seguenti documenti:

1. *Direttive sulla sicurezza*
2. *Guida rapida*
3. *Manuale d’uso*

Si consiglia di guardare i video tutorial e di leggere la sezione sulle *Direttive sulla sicurezza* prima di utilizzare il prodotto. Prepararsi al primo volo consultando la *Guida rapida* e fare riferimento al presente *Manuale d’uso* per ulteriori informazioni.

Video tutorial

Accedere all’indirizzo riportato di seguito o scansionare il codice QR per guardare i video tutorial, che spiegano come utilizzare il prodotto in modo sicuro.

https://www.dji.com/neo/video

Download dell’app DJI Fly

Accertarsi di usare DJI Fly con questo prodotto. Scansionare il codice QR per scaricare la versione più recente.

© 2024 DJI All Rights Reserved.



- Per verificare le versioni dei sistemi operativi Android e iOS supportate da DJI Fly, visitare il sito https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly.
- L'interfaccia e le funzioni di DJI Fly possono variare con l'aggiornamento della versione del software. L'esperienza d'uso effettiva si basa sulla versione del software utilizzata.

[1] Per una maggiore sicurezza, il volo è limitato a un'altitudine di 30 m e alla distanza di 50 m quando non si è connessi all'app.

[2] Per il controllo palmare e con app, il decollo è disattivato quando DJI Neo non è collegato all'app per più di 90 giorni o lo smartphone non ha accesso a Internet durante il periodo di tempo. Per attivare il decollo, ricollegare DJI Neo all'app quando lo smartphone è connesso a Internet.

Scaricare DJI Assistant 2

Scaricare DJI ASSISTANT™ 2 (serie Droni consumer) su:

https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series

- La temperatura operativa di questo prodotto è compresa tra -10°C e 40°C. Non soddisfa i requisiti applicativi per i dispositivi militari (-55°C - 125°C), abilitati a resistere a una variazione climatica più estrema. Utilizzare questo prodotto correttamente e solo per gli scopi adeguati all'intervallo di temperatura operativa specificato.

 © 2024 DJI All Rights Reserved.

Indice

Utilizzo del manuale 3
- Legenda 3
- Leggere attentamente prima di effettuare il primo volo 3
- Video tutorial 3
- Download dell'app DJI Fly 3
- Scaricare DJI Assistant 2 4

1 Presentazione del prodotto 10
- 1.1 Introduzione 10
- 1.2 Primo utilizzo 10
  - Preparazione di DJI Neo 10
  - Preparazione del radiocomando 11
  - Preparazione di DJI Goggles N3 12
    - Accensione del visore 12
    - Vestibilità del visore 13
  - Preparazione di DJI RC Motion 3 14
  - Attivazione 15
  - Aggiornamento del firmware 16
- 1.3 Panoramica 16
  - DJI Neo 16
  - DJI RC-N3 Radiocomando 17
  - DJI Goggles N3 18
  - DJI RC Motion 3 19

2 Sicurezza di volo 21
- 2.1 Restrizioni di volo 21
  - Sistema GEO (Geospatial Environment Online) 21
  - Limiti di volo 21
    - Limiti di altitudine e distanza di volo 21
    - Zone GEO 23
  - Sblocco di Zone GEO 23
- 2.2 Requisiti dell'ambiente di volo 24
- 2.3 Utilizzo responsabile dell'aeromobile 25
- 2.4 Elenco di controlli preliminari 26

3 Operazione di volo 28
- 3.1 Controllo palmare 28
  - Avviso 28
  - Passaggio tra modalità 29
  - Decollo/Atterraggio su palmo della mano e Smart Snaps 32

© 2024 DJI All Rights Reserved.

3.2 Controllo con app 34
Avviso 35
Connessione di DJI Neo 35
Smart Snaps 36
Visualizza album 38
Controllo manuale 39
Registrazione audio tramite app 40
Controllo vocale 40
3.3 Controllo RC 41
Decollo automatico 41
Atterraggio automatico 41
Avvio/Spegnimento dei motori 41
Avvio dei motori 41
Spegnimento dei motori 42
Spegnimento dei motori durante il volo 42
Controllo dell'aeromobile 43
Procedure di decollo e atterraggio 44
Modalità di volo intelligenti 45
FocusTrack 45
QuickShots 49
Cruise Control 51
Registrazione audio tramite app 52
3.4 Controllo immersivo tramite movimenti 52
Volo di base 53
Decollo, frenata e atterraggio 54
Volare in avanti e all'indietro 55
Regolare l'orientamento dell'aeromobile 56
Far salire o scendere l'aeromobile in posizione inclinata 57
Controllo dello stabilizzatore e della fotocamera 58
Head Tracking 58
ACRO semplificate 59
Slide 61
Deriva a 180° 61
Flip 62
3.5 Consigli e suggerimenti per registrare video 62

4 DJI Neo 64

4.1 Modalità di volo 64
4.2 Indicatore di stato 65
4.3 Ritorno automatico (RTH) 66
Avviso 68
Metodo di attivazione 69

 © 2024 DJI All Rights Reserved.

Funzione di ritorno automatico (RTH) 70
4.4 Atterraggio automatico 70
Metodo di attivazione 70
Landing Protection (Atterraggio sicuro) 71
4.5 Sistema di visione e sensori a infrarossi 72
4.6 Eliche e paraeliche 74
Rimozione e installazione 74
Avviso 77
4.7 Batteria di volo intelligente 78
Avviso 78
Inserimento e rimozione della batteria 79
Utilizzo della batteria 80
Ricarica della batteria 82
Utilizzo di un caricabatterie 82
Utilizzo della Stazione di ricarica 83
Meccanismi di protezione della batteria 85
4.8 Stabilizzatore e fotocamera 86
Avviso fotocamera 86
Avviso stabilizzatore 86
Angolo dello stabilizzatore 87
Modalità operative dello stabilizzatore 87
4.9 Memorizzazione ed esportazione di foto e video 88
Archiviazione 88
Esportazione 88
4.10 QuickTransfer 88

5 DJI RC-N3 91

5.1 Operazioni 91
Accensione/Spegnimento 91
Carica della batteria 91
Controllo dello stabilizzatore e della fotocamera 92
Interruttore modalità di volo 92
Pulsante di pausa del volo/RTH 92
Pulsante personalizzabile 93
5.2 LED di livello di carica della batteria 93
5.3 Avviso del radiocomando 93
5.4 Zona di trasmissione ottimale 93
5.5 Connessione del radiocomando 94

6 Appendice 97

6.1 Specifiche 97
6.2 Compatibilità 97

© 2024 DJI All Rights Reserved.

6.3 Aggiornamento del firmware 97
6.4 Registratore di bordo 98
6.5 Elenco di controllo post-volo 98
6.6 Istruzioni per la manutenzione 99
6.7 Procedure di risoluzione dei problemi 100
6.8 Rischi e avvisi 100
6.9 Smaltimento 101
6.10 Certificazione C0 101
6.11 Informazioni post-vendita 105

 © 2024 DJI All Rights Reserved.

Presentazione del prodotto

© 2024 DJI All Rights Reserved.

1 Presentazione del prodotto

1.1 Introduzione

DJI NEO™, dotato di paraelica standard, è leggero e portatile. Può stazionare in volo in modo stabile ed effettuare acrobazie fluide, sia in ambienti chiusi che all'aperto. Sono supportati il decollo e l'atterraggio sul palmo della mano, nonché diversi metodi di controllo.

Con il controllo palmare e tramite app, è possibile eseguire diverse modalità di ripresa intelligente tramite il pulsante Modalità su DJI Neo o l'app.

DJI Neo è un drone con fotocamera FPV che può essere utilizzato con il visore e i dispositivi di controllo remoto compatibili, per un'esperienza di volo coinvolgente.

- I dispositivi inclusi variano in base alla combo del prodotto acquistato. Il presente manuale illustra l'utilizzo di più dispositivi. Leggere i contenuti correlati in base al prodotto acquistato.
- Visitare il sito ufficiale DJI per conoscere i visori e i dispositivi di controllo remoto supportati da DJI Neo. Per l'utilizzo, consultare i manuali utente corrispondenti.

- L'utilizzo del visore non soddisfa i requisiti della linea visiva (Visual Line of Sight, VLOS). Alcuni Paesi o regioni impongo la presenza di un osservatore visivo che assista durante il volo. Accertarsi di rispettare le leggi e normative locali quando si utilizza il visore.

1.2 Primo utilizzo

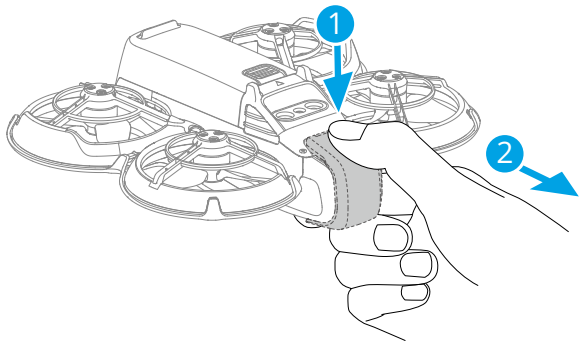
Fare clic sul link seguente o eseguire la scansione del codice QR per guardare il tutorial video prima del primo utilizzo.

https://www.dji.com/neo/video

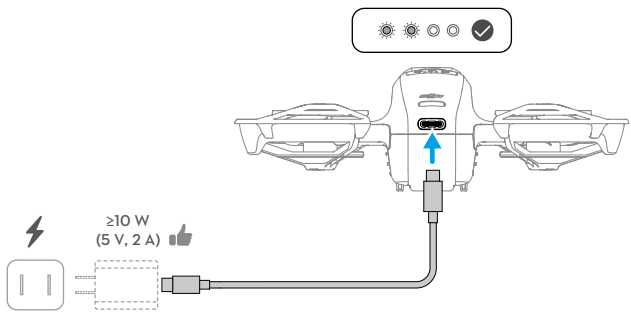
Preparazione di DJI Neo

1. Premere per rimuovere la protezione dello stabilizzatore.

 © 2024 DJI All Rights Reserved.



2. Per ragioni di sicurezza, le batterie di volo intelligente vengono spedite in modalità ibernata. Attivare le batterie collegando un caricabatterie USB alla porta USB-C di DJI Neo. La batteria viene attivata all'avvio della ricarica.



- Si consiglia di installare la protezione dello stabilizzatore per proteggere lo stabilizzatore stesso quando DJI Neo non è in uso.

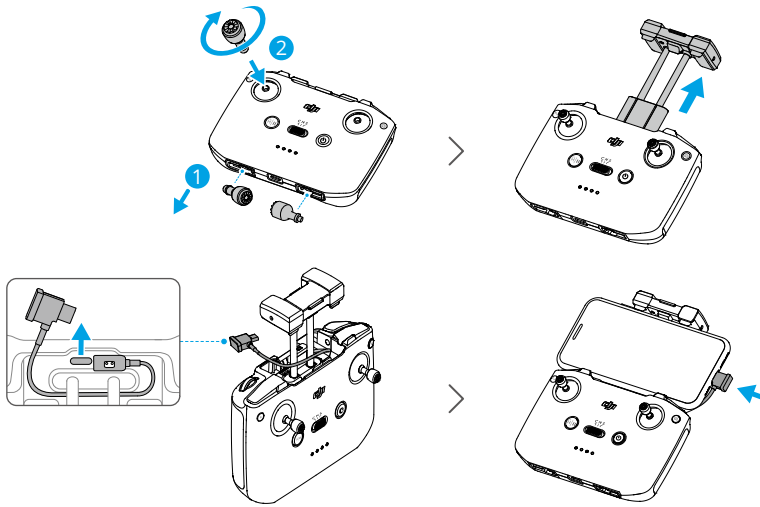
- La potenza di ricarica massima supportata per la porta USB-C su DJI Neo è 15 W.
- Accertarsi di aver rimosso la protezione dello stabilizzatore prima di accendere DJI Neo. In caso contrario, si potrebbe generare un errore di auto-diagnostica del sistema.

Preparazione del radiocomando

1. Rimuovere gli stick di controllo dagli alloggiamenti e montarli sul radiocomando.
2. Estrarre il supporto per dispositivi mobili. Selezionare il cavo del radiocomando appropriato in base al tipo di porta del dispositivo mobile (il cavo con connettore USB-C è collegato per impostazione predefinita). Sistemare il dispositivo mobile nel

© 2024 DJI All Rights Reserved.

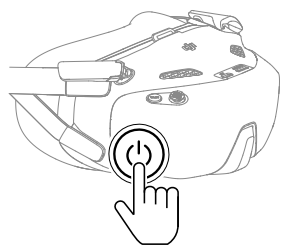
supporto, quindi collegare l'estremità del cavo senza il logo del radiocomando al dispositivo mobile. Accertarsi che il dispositivo mobile sia fissato in posizione.



- Se è visualizzata una richiesta di collegamento USB durante l'utilizzo di un dispositivo mobile Android, selezionare l'opzione di sola ricarica. Altre opzioni possono causare il mancato collegamento.
- Regolare il supporto per dispositivi mobili per assicurarsi che il dispositivo mobile sia saldamente fisso in posizione.

Preparazione di DJI Goggles N3

Accensione del visore



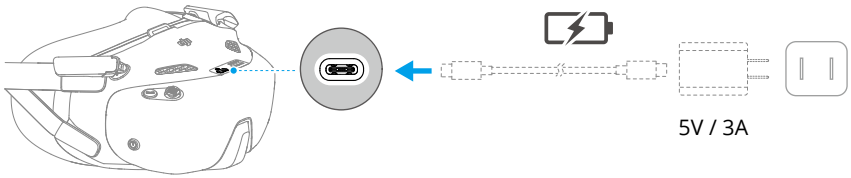
Premere una volta il pulsante di accensione per controllare il livello della batteria.

 © 2024 DJI All Rights Reserved.

Premere un volta, quindi premere e tenere premuto per due secondi per accendere o spegnere il visore.

Schema di lampeggiamento	Livello della batteria
Verde fisso	40-100%
Giallo fisso	11-39%
Rosso fisso	1-10%

Se la batteria è quasi scarica, per caricare il dispositivo si consiglia di usare un caricabatterie USB.



La tabella seguente mostra il livello della batteria durante la ricarica:

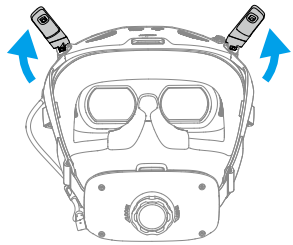
Schema di lampeggiamento	Livello della batteria
Giallo lampeggiante	1-39%
Verde lampeggiante	40-99%
Verde fisso	100%

Vestibilità del visore

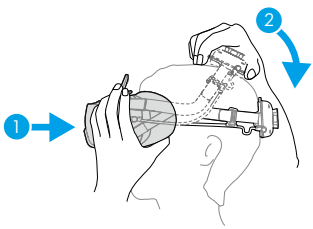
⚠
- Piegare le antenne per evitare danni quando il visore non è in uso.
- NON strappare né graffiare l'imbottitura in schiuma, il lato morbido del vano batteria o altri componenti con oggetti affilati.
- Il cavo di alimentazione non è removibile. NON tirare con forza il cavo di alimentazione per evitare danni.

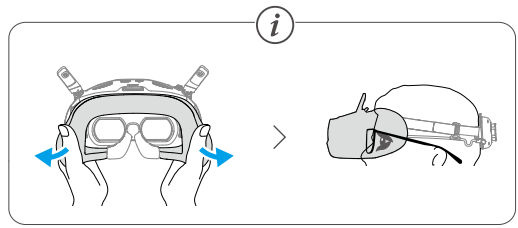
1. Dispiegare le antenne.

© 2024 DJI All Rights Reserved.

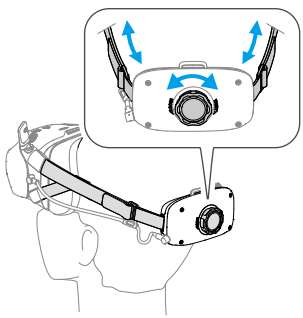


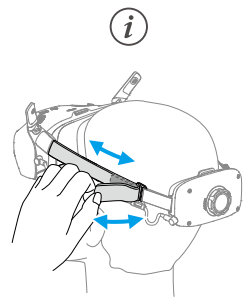
2. Una volta accesi i dispositivi indossare il visore.





3. Ruotare la manopola di regolazione della fascia sul vano batteria per regolare la lunghezza della fascia.

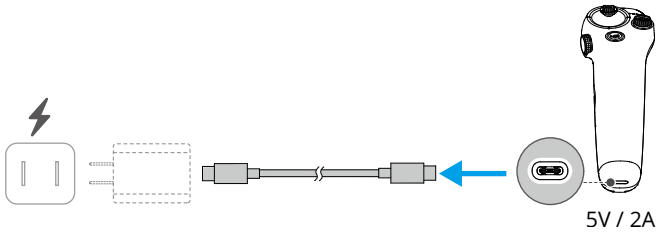




Preparazione di DJI RC Motion 3

Premere il pulsante di accensione una volta per controllare il livello della batteria. Se il livello della batteria è troppo basso, ricaricare prima dell'uso.

 © 2024 DJI All Rights Reserved.



Attivazione

Il prodotto deve essere attivato tramite l'app DJI Fly prima del primo utilizzo. Per effettuare l'attivazione è necessario disporre di una connessione alla rete internet. Il metodo di attivazione varia in base alla combo del prodotto acquistato. Seguire le istruzioni corrispondenti per attivare il prodotto.

DJI Neo

Premere e tenere premuto il pulsante di accensione per accendere DJI Neo. Toccare **Connection Guide (Guida alla connessione)** in basso a destra nella schermata iniziale di DJI Fly, selezionare il modello del dispositivo e seguire le istruzioni visualizzate per completare la connessione e attivazione.

Fly More Combo

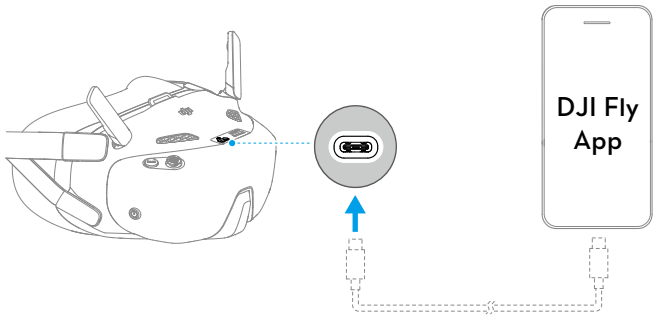
Premere e tenere premuto il pulsante di accensione per accendere l'aeromobile e il radiocomando. Accertarsi che lo smartphone sia collegato al radiocomando, quindi seguire le indicazioni visualizzate sulla schermata per attivare l'aeromobile tramite DJI Fly.

Per collegare l'aeromobile all'app e attivare DJI Neo, è possibile seguire il metodo di attivazione descritto nella sezione precedente. Al termine, è possibile utilizzare il radiocomando per controllare l'aeromobile.

Motion Fly More Combo

Premere una volta il pulsante di accensione, quindi tenerlo premuto per due secondi per accendere l'aeromobile, il visore e il motion controller. Collegare il visore al dispositivo mobile tramite un cavo dati adatto. Avviare DJI Fly sul dispositivo mobile e seguire i prompt per attivare i dispositivi DJI. Se non si riesce a collegare il dispositivo mobile, seguire le istruzioni sul visore.

© 2024 DJI All Rights Reserved.

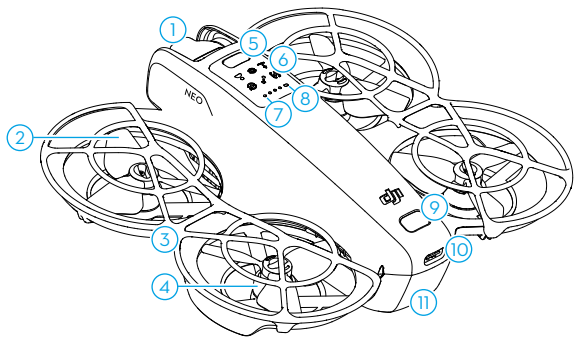


Aggiornamento del firmware

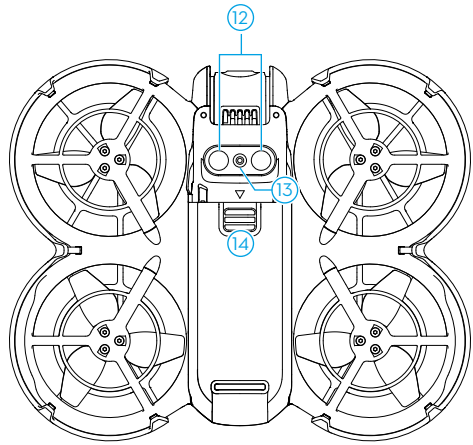
Quando è disponibile un aggiornamento firmware, sarà visualizzata una notifica in DJI Fly. Aggiornare il firmware quando richiesto per garantire un'esperienza utente ottimale.

1.3 Panoramica

DJI Neo

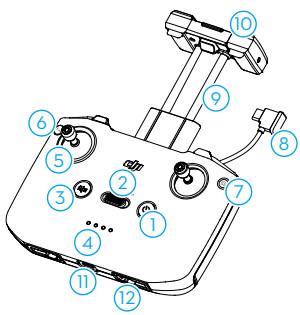


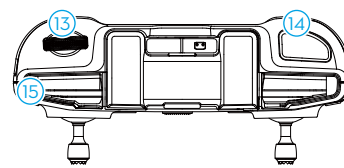
 © 2024 DJI All Rights Reserved.



1. Stabilizzatore e fotocamera
2. Eliche
3. Paraelica
4. Motori
5. Pulsante Modalità
6. Indicatori di modalità
7. LED del livello della batteria
8. Indicatore di stato
9. Pulsante di accensione
10. Porta USB-C
11. Batteria di volo intelligente
12. Sistema di rilevamento a infrarossi
13. Sistema di visione verso il basso
14. Fermo della batteria

DJI RC-N3 Radiocomando



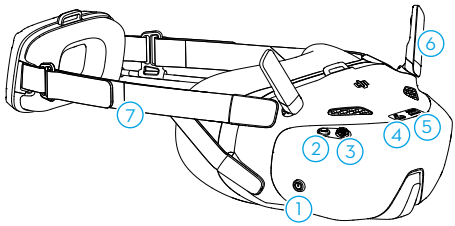


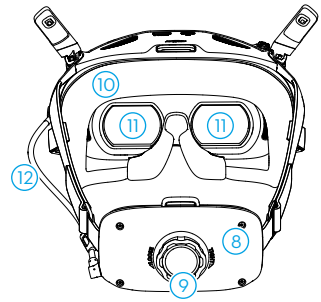
1. Pulsante di accensione
2. Interruttore modalità di volo
3. Pulsante Pausa volo/Return to Home (RTH)
4. LED di livello di carica della batteria

© 2024 DJI All Rights Reserved.

5. Stick di controllo
6. Pulsante personalizzabile
7. Pulsante per foto/video
8. Cavo del radiocomando
9. Supporto per dispositivi mobili
10. Antenne
11. Porta USB-C
12. Alloggiamenti dello stick di controllo
13. Rotella di regolazione dello stabilizzatore
14. Pulsante di scatto/registrazione
15. Slot del dispositivo mobile

DJI Goggles N3



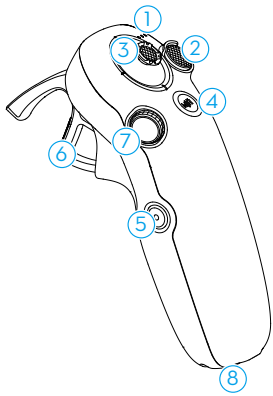


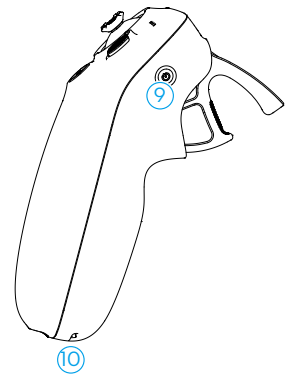
1. Pulsante di accensione
2. Pulsante Indietro
3. Pulsante 5D
4. Porta USB-C
5. Vano per scheda microSD
6. Antenne
7. Fascia
8. Vano batteria
9. Manopola di regolazione della fascia
10. Imbottitura in schiuma
11. Obiettivo
12. Cavo di alimentazione

- Quando il visore è collegato a uno smartphone o a un PC, se i dispositivi non rispondono dopo il collegamento, accedere al menu del visore e selezionare **Settings (Impostazioni) > About (Informazioni)**, quindi accedere alla modalità Connessione cablata OTG. Se i dispositivi ancora non rispondono dopo il collegamento, usare un cavo dati differente e riprovare.

© 2024 DJI All Rights Reserved.

DJI RC Motion 3





1. LED di livello di carica della batteria
2. Pulsante di blocco
3. Joystick
4. Pulsante Modalità
5. Pulsante di scatto/ripresa
6. Acceleratore
7. Rotella
8. Porta USB-C
9. Tasto di accensione
10. Foro per cordino

© 2024 DJI All Rights Reserved.

Sicurezza di volo

 © 2024 DJI All Rights Reserved.

2 Sicurezza di volo

Una volta eseguita le preparazioni preliminari, si consiglia di affinare le proprie abilità di volo e di esercitarsi al volo in sicurezza. Selezionare una zona idonea in cui volare, in base ai seguenti requisiti di volo e restrizioni. Rispettare strettamente le leggi e normative locali durante il volo. Leggere le *Direttive sulla sicurezza* prima del volo per garantire l'uso sicuro del prodotto.

2.1 Restrizioni di volo

Sistema GEO (Geospatial Environment Online)

Il sistema Geospatial Environment Online (GEO) di DJI è un sistema di informazioni globale che fornisce informazioni in tempo reale relative ad aggiornamenti sulla sicurezza del volo e restrizioni, e impedisce agli APR di volare in spazi aerei soggetti a restrizioni. In circostanze eccezionali, è possibile consentire i voli in aree ad accesso limitato. Prima che ciò sia possibile, l'utente deve inviare una richiesta di sblocco basata sul livello corrente di restrizioni vigente nell'area di volo prevista. Il sistema GEO potrebbe non essere pienamente conforme con le leggi e normative locali. Gli utenti sono responsabili della propria sicurezza del volo e devono contattare le autorità locali per conoscere i requisiti legali e normativi pertinenti, prima di richiedere lo sblocco in un'area ad accesso limitato. Per ulteriori informazioni sul sistema GEO, visitare https://fly-safe.dji.com.

Limiti di volo

Per motivi di sicurezza, i limiti di volo sono attivati come impostazioni predefinite per aiutare gli utenti a utilizzare l'aeromobile in modo sicuro. Gli utenti possono impostare i limiti di volo per l'altezza e la distanza. I limiti di altitudine e di distanza e le zone GEO contribuiscono in concomitanza a gestire il volo in modo sicuro quando è disponibile il Sistema globale di navigazione satellitare (GNSS). Quando il GNSS non è disponibile, è possibile limitare solo l'altitudine.

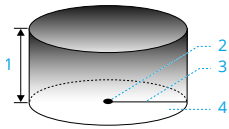
Limiti di altitudine e distanza di volo

L'altitudine di volo massima limita l'altitudine di volo dell'aeromobile, mentre la distanza massima di volo ne limita il raggio attorno alla posizione iniziale. È possibile modificare tali limiti con l'app DJI Fly, ai fini di una sicurezza del volo migliorata.

- Quando si utilizza il controllo palmare e con app, l'altitudine di volo massima è 30 m e la distanza di volo massima è 50 m. Questi limiti non possono essere

© 2024 DJI All Rights Reserved.

modificati nell'app DJI Fly. Le seguenti informazioni sono indicate in caso di utilizzo dell'aeromobile con i dispositivi di controllo remoto.



1. Altitudine massima
2. Posizione iniziale (orizzontale)
3. Distanza massima
4. Altezza dell'aeromobile al decollo

Segnale GNSS forte

	Restrizioni di volo	Notifica nell'app DJI Fly
Altitudine massima	L'altitudine dell'aeromobile non può superare il limite specificato in DJI Fly.	Altitudine di volo massima raggiunta.
Distanza massima	La distanza in linea retta dall'aeromobile alla posizione iniziale non può superare la distanza di volo massima impostata in DJI Fly.	Distanza di volo massima raggiunta.

Segnale GNSS debole

	Restrizioni di volo	Notifica nell'app DJI Fly
Altitudine massima	• Se l'illuminazione è sufficiente, l'altitudine è limitata a 30 m dal punto di decollo. • Se l'illuminazione è insufficiente e il sistema di rilevamento a infrarossi è in funzione, l'altitudine è limitata a 2 m dal suolo. • Se l'illuminazione è insufficiente e il sistema di rilevamento a infrarossi non è in funzione, l'altitudine è limitata a 30 m dal punto di decollo.	Altitudine di volo massima raggiunta.
Distanza massima	Nessun limite	

⚠ • Quando si accende l'aeromobile, il limite di altitudine di 2 m o 30 m viene automaticamente rimosso fino a quando il segnale GNSS non diventa forte

 © 2024 DJI All Rights Reserved.

(forza del segnale GNSS ≥ 2) e il limite non incide persino se il segnale GNSS diventa debole in seguito.

- Se l'aeromobile esce dalla distanza di volo impostata per inerzia, è ancora possibile controllarlo, ma non sarà possibile volare.

Zone GEO

Il Sistema GEO DJI designa aree di volo sicure, indica i livelli di rischio, fornisce avvisi di sicurezza per i singoli voli, e offre informazioni sugli spazi aerei soggetti a restrizioni. Tutte le zone di volo soggette a restrizioni sono definite Zone GEO, le quali sono ulteriormente suddivise in Zone ad accesso limitato, Zone di autorizzazione, Zone di allerta, Zone di allerta avanzate, e Zone di altitudine. Tali informazioni sono disponibili in tempo reale in DJI Fly. Le Zone GEO sono zone di volo specifiche che comprendono, ma non soltanto, aeroporti, luoghi di grandi eventi, zone soggette a emergenze pubbliche (come incendi boschivi), impianti nucleari, istituti penitenziari, strutture governative e strutture militari. In base alle impostazioni predefinite, il sistema GEO limita i decolli e i voli all'interno di zone che possono dar luogo a problemi di sicurezza. Una mappa delle zone GEO, contenente informazioni esaustive e globali sulle zone GEO, è disponibile sul sito Web ufficiale di DJI: https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query.

Sblocco di Zone GEO

Per soddisfare le esigenze di utenti differenti, DJI offre due modalità di sblocco: Auto-sblocco e Sblocco personalizzato. È possibile presentare richiesta sul sito Web DJI Fly Safe.

L'Auto-sblocco è destinato allo sblocco delle Zone di autorizzazione. Per completare l'Auto-sblocco, inviare una richiesta di sblocco tramite il sito Web DJI Fly Safe all'indirizzo https://fly-safe.dji.com. Una volta approvata la richiesta di sblocco, è possibile sincronizzare la licenza di sblocco tramite l'app DJI Fly. Per sbloccare la zona, in alternativa, si può avviare o indirizzare l'aeromobile direttamente nella Zona di autorizzazione approvata e seguire le notifiche visualizzate in DJI Fly per sbloccare la zona.

Lo Sblocco personalizzato è destinato a utenti con esigenze speciali. Designa zone di volo personalizzate definite dall'utente e fornisce documenti di autorizzazione al volo specifici per le esigenze di utenti differenti. Questa opzione di sblocco è disponibile in tutti i Paesi e regioni, ed è possibile farne richiesta tramite il sito Web DJI Fly Safe all'indirizzo https://fly-safe.dji.com.

⚠ • Per garantire la sicurezza del volo, l'aeromobile non potrà uscire dalla zona sbloccata dopo esservi entrato. Se la posizione iniziale si trova all'esterno della zona sbloccata, l'aeromobile non sarà in grado di tornarvi.

© 2024 DJI All Rights Reserved.

2.2 Requisiti dell'ambiente di volo

1. Non utilizzare DJI Neo in condizioni meteorologiche avverse, come velocità del vento superiore a 8 m/s, neve, pioggia e nebbia.
2. Volare soltanto in zone aperte. Edifici alti, grandi strutture metalliche, montagne e aree boschive possono ostacolare i segnali e causare interferenze di onde elettromagnetiche o magnetiche, con conseguente errore di posizionamento. Di conseguenza, NON eseguire il decollo da un balcone o in un raggio di 15 m dagli edifici. Durante il volo, mantenere una distanza minima di 15 m dagli edifici. Quando si utilizza l'aeromobile con il dispositivo di controllo remoto, dopo il decollo accertarsi che venga visualizzato il messaggio "Posizione iniziale aggiornata" prima di continuare il volo. Se l'aeromobile è decollato vicino a degli edifici, l'accuratezza della posizione iniziale non potrà essere garantita. In questo caso, prestare attenzione alla posizione attuale dell'aeromobile durante l'RTH automatico. Quando l'aeromobile si trova vicino alla posizione iniziale, è consigliato annullare l'RTH automatico e controllare manualmente l'aeromobile per eseguire l'atterraggio in un luogo appropriato.
3. Operare DJI Neo in ambienti con una buona illuminazione e su superfici con strutture chiare, senza forti riflessi e cambiamenti dinamici. Il sistema di visione può non funzionare correttamente nei seguenti scenari: in condizioni di scarsa illuminazione, su superfici prive di strutture chiare, superfici con forti riflessi (ad es. tetti di automobili, piastrelle di ceramica monocromatiche e vetro), scene con cambiamenti dinamici (ad es. sopra l'acqua, persone in movimento, cespugli ondeggianti ed erba). Operare DJI Neo solo di giorno.
4. Mantenere DJI Neo entro la propria linea visiva (VLOS). I voli oltre la linea visiva (BVLOS) sono consentiti solo qualora le prestazioni del dispositivo, l'esperienza e l'abilità del pilota, nonché il rispetto delle norme di sicurezza, siano conformi alle normative locali in materia di voli BVLOS. Non eseguire voli in prossimità di ostacoli o luoghi affollati. NON eseguire voli in prossimità di aeroporti, autostrade, stazioni ferroviarie, linee ferroviarie, centri urbani o altre zone sensibili, salvo autorizzazione o approvazione concessa in base alle regolamentazioni locali.
5. Cercare di tenere una distanza superiore a 200 m da luoghi soggetti a forti interferenze di onde elettromagnetiche, come stazioni radar, stazioni di relè a microonde, stazioni base di comunicazione mobile e apparecchiature di disturbo delle comunicazioni.
6. Ridurre al minimo le interferenze evitando aree con elevati livelli di elettromagnetismo, come in prossimità di linee elettriche, stazioni di base, sottostazioni elettriche, torri di radio e telediffusione, hotspot Wi-Fi, router e dispositivi Bluetooth. Non operare più di un DJI Neo nell'area.
7. DJI Neo utilizza solo il sistema di visione per il posizionamento in zone polari.

 © 2024 DJI All Rights Reserved.

8. NON far decollare l'aeromobile da oggetti in movimento come automobili e navi.
9. NON far decollare l'aeromobile in presenza di variazioni significative del livello del suolo (ad es. in prossimità di scogliere).
10. Fare attenzione quando si decolla in un deserto o da una spiaggia, per evitare che la sabbia entri in DJI Neo.
11. NON utilizzare DJI Neo in ambienti a rischio di incendio o esplosione.
12. Utilizzare l'aeromobile, i dispositivi di controllo remoto, la batteria, il caricabatterie e la stazione di ricarica della batteria in un ambiente asciutto.
13. NON utilizzare l'aeromobile, i dispositivi di controllo remoto, la batteria e il caricabatterie e la stazione di ricarica della batteria in prossimità di incidenti, incendi, esplosioni, alluvioni, tsunami, valanghe, frane, terremoti, polvere, tempeste di sabbia, nebbia salina o muffa.
14. NON utilizzare l'aeromobile vicino a stormi di uccelli.

2.3 Utilizzo responsabile dell'aeromobile

Per evitare infortuni gravi e danni materiali, osservare le seguenti regole:

1. Accertarsi di NON essere sotto l'effetto di anestesia, alcol o droghe, né di provare vertigini, affaticamento, nausea o altri disturbi che potrebbero compromettere la capacità di far funzionare l'aeromobile in condizioni di sicurezza.
2. Dopo l'atterraggio, spegnere prima l'aeromobile, poi il radiocomando.
3. NON far cadere, lanciare, bruciare o proiettare in alcun modo carichi pericolosi, che potrebbero causare infortuni personali o danni materiali, sopra o verso edifici, persone o animali.
4. NON utilizzare un aeromobile che sia stato danneggiato accidentalmente, incidentato o che non sia in buone condizioni.
5. Assicurarsi di avere preso dimestichezza con l'utilizzo dell'aeromobile e di avere piani di emergenza in caso di situazioni inaspettate o incidenti.
6. Assicurarsi di disporre di un piano di volo. NON operare l'aeromobile in modo sconsiderato.
7. Rispettare la privacy degli altri quando si utilizza la fotocamera. Assicurarsi di rispettare le leggi sulla privacy, le normative e gli standard morali locali.
8. NON utilizzare questo prodotto per motivi diversi dall'uso personale generale.
9. NON usare il prodotto per scopi illegali o inappropriati, come per spionaggio, operazioni militari o indagini non autorizzate.

© 2024 DJI All Rights Reserved.

10. NON utilizzare il prodotto per diffamare, abusare, molestare, perseguitare, minacciare o violare in altro modo i diritti legali altrui, come ad esempio il diritto alla privacy e alla pubblicità.
11. NON sconfinare nella proprietà privata altrui.

2.4 Elenco di controlli preliminari

1. Accertarsi che la protezione dello stabilizzatore sia stata rimossa.
2. Accertarsi che la Batteria di volo intelligente e le eliche siano montate in modo corretto e fissate saldamente.
3. Accertarsi che tutti i dispositivi siano completamenti carichi.
4. Assicurarsi che lo stabilizzatore e la fotocamera funzionino normalmente.
5. Assicurarsi che nulla ostruisca i motori e che essi funzionino normalmente.
6. Assicurarsi che tutti gli obiettivi della fotocamera e i sensori siano puliti.
7. Quando si utilizza il controllo palmare, accertarsi che DJI Neo si sia precedentemente collegato a DJI Fly sullo smartphone tramite Wi-Fi e che l'app funzioni correttamente.

   Quando si utilizza il radiocomando, assicurarsi che il radiocomando e DJI Fly siano collegati correttamente all'aeromobile.
8. Accertarsi che l'altitudine e la distanza di volo massime e l'altitudine RTH siano tutte impostate correttamente in DJI Fly o nel visore (se usato) in base alle leggi e normative locali.
9. Utilizzare esclusivamente componenti originali DJI o autorizzati da DJI. Componenti non autorizzati possono causare guasti a DJI Neo e compromettere la sicurezza del prodotto.

 © 2024 DJI All Rights Reserved.

Operazione di volo

© 2024 DJI All Rights Reserved.

3 Operazione di volo

DJI Neo supporta diversi metodi di controllo per vari scenari, in modo da soddisfare ogni esigenza. Prima del volo, accertarsi di conoscere le avvertenze e l'uso di ciascun metodo di controllo.

- DJI Neo non è dotato della funzione di rilevamento degli ostacoli. Volare con cautela.
- NON toccare DJI Neo in volo. In caso contrario, DJI Neo può andare alla deriva e verificarsi una collisione.
- NON operare DJI Neo subito dopo una collisione, un forte urto o uno scossone. DJI Neo rischia di non poter effettuare un volo stabile.

3.1 Controllo palmare

Il controllo palmare supporta il decollo e l'atterraggio sul palmo della mano. È possibile utilizzare il pulsante Modalità su DJI Neo per eseguire più Smart Snaps. DJI Neo vola e registra automaticamente dopo la conferma del soggetto.* Collegarsi all'app DJI Fly tramite la funzione Wi-Fi per regolare i parametri di ciascuna modalità. Per ulteriori informazioni, consultare la sezione Controllo con app. Le impostazioni predefinite sono utilizzate come esempio.

* Smart Snaps supporta solo il tracciamento delle persone.

Avviso

- Prima di utilizzare il controllo palmare, spegnere i dispositivi di controllo remoto e il visore collegati all'aeromobile.

- Accertarsi che l'ambiente di volo soddisfi i requisiti di volo e che sia possibile controllare e recuperare DJI Neo immediatamente in caso di problema o emergenza. In situazioni in cui DJI non può analizzare la causa dell'incidente, DJI non potrà fornire la garanzia e altri servizi post-vendita.
- Prima di utilizzare il controllo palmare, accertarsi che DJI Neo si sia precedentemente collegato a DJI Fly sullo smartphone tramite Wi-Fi. Quando si utilizza il controllo palmare senza l'app, in caso di malfunzionamento di DJI Neo durante il volo, è possibile collegarlo a DJI Fly tramite Wi-Fi e controllarlo manualmente per evitare incidenti.
- Accertarsi di operare in un ambiente aperto e privo di ostacoli, senza interferenze del segnale Wi-Fi.

 © 2024 DJI All Rights Reserved.

- Quando si utilizza il controllo palmare, l'altitudine di volo massima di DJI Neo è 30 m e la distanza di volo massima è 50 m.
- Il Return to Home (RTH) non è supportato con il controllo palmare. Mantenere la linea visiva (VLOS) nell'area controllata.
- NON far volare l'aeromobile sopra l'acqua.
- DJI Neo atterra automaticamente nelle seguenti situazioni. Accertarsi di osservare l'ambiente operativo per evitare che DJI Neo si perda o subisca danni a causa dell'atterraggio.
  - Batteria quasi scarica.
  - Posizionamento non riuscito, DJI Neo entra in modalità Attitude (Assetto).
  - DJI Neo rileva una collisione ma non cade.
- Seguire le seguenti regole quando il drone decolla o atterra sul palmo della mano:
  - Se possibile, utilizzare DJI Neo in un ambiente privo di vento.
  - Allungare le dita e non muoversi. NON inserire le dita nel paraeliche o nell'area di rotazione dell'elica per evitare lesioni o danni.
  - NON eseguire il decollo o l'atterraggio in movimento. In caso contrario, DJI Neo può andare alla deriva e verificarsi una collisione. Durante l'atterraggio, i motori di DJI Neo possono non fermarsi se la mano si muove.
  - NON lanciare DJI Neo durante il decollo.
  - NON cercare di afferrare DJI Neo con la mano.
  - Per eseguire l'atterraggio sul palmo della mano, posizionare la mano sotto DJI Neo per evitare che possa cadere.
  - Eseguire il decollo in un ambiente con un'illuminazione sufficiente e una superficie ben strutturata. NON far volare l'aeromobile in un ambiente la cui illuminazione differisca in modo significativo da quella attuale.
  - Se DJI Neo non esegue il decollo o l'atterraggio sul palmo della mano, seguire le istruzioni vocali di DJI Neo per la risoluzione dei problemi o collegarsi all'app DJI Fly per maggiori dettagli. Le istruzioni vocali supportano le lingue inglese o cinese, in base all'impostazione della lingua dell'app relativa all'ultima connessione. Altre lingue non sono supportate.

Passaggio tra modalità

Dopo la prima accensione, la modalità predefinita è Segui. Premere una volta il pulsante Modalità per passare a Dronie, Cerchio, Ascesa, Spotlight o Personalizzata.

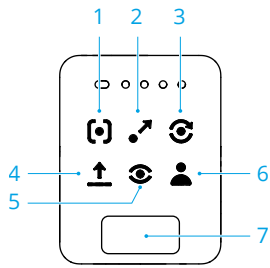
© 2024 DJI All Rights Reserved.

La modalità personalizzata predefinita è DirectionTrack.* Collegare DJI Neo all'app mobile tramite Wi-Fi per selezionare Spirale o Boomerang. È inoltre possibile regolare i parametri di ciascuna modalità nell'app prima del volo.

* Aggiornare il firmware alla versione più recente. In caso contrario, la funzione può non essere supportata.

- Quando si usa DirectionTrack per la prima volta, collegare DJI Neo all'app DJI Fly e seguire il tutorial per sbloccare questa modalità.

Dopo aver cambiato modalità, l'aeromobile segnalerà vocalmente la modalità selezionata e l'indicatore della modalità corrispondente si accenderà sulla parte superiore di DJI Neo.



1. **Segui**

   DJI Neo segue il soggetto da dietro mentre registra automaticamente. Quando il soggetto si allontana da DJI Neo, il drone lo segue e vola in avanti. Quando il soggetto si muove verso DJI Neo, il drone staziona in volo e non vola all'indietro. Eseguire l'operazione con cautela per evitare collisioni. La velocità massima di volo in orizzontale in modalità Segui è di 8 m/s.

   È possibile impostare la distanza e l'altezza di tracciamento nell'app DJI Fly.

   - DJI Neo non supporta la funzione di rilevamento degli ostacoli. Si consiglia di volare a vista per garantire la sicurezza del volo.
   - Accertarsi che l'ambiente di volo sia aperto, privo di ostacoli e adeguatamente illuminato.

   - Quando il soggetto non è all'interno del campo visivo della fotocamera, ad esempio quando effettua un movimento improvviso o non è visibile a causa della presenza di ostacoli, DJI Neo staziona in volo. Il soggetto deve ritornare nel campo visivo affinché avvenga la conferma del rilevamento.

2. **Dronie**

 © 2024 DJI All Rights Reserved.

DJI Neo mantiene la fotocamera rivolta verso la posizione originale del soggetto, registra un video mentre vola all'indietro e un altro mentre vola in avanti. Dopo la registrazione, staziona in volo nel punto di decollo.

È possibile impostare la distanza e l'altezza massima nell'app DJI Fly.

3. **Cerchio**

   DJI Neo mantiene la fotocamera rivolta verso il soggetto, vola all'indietro fino alla distanza prestabilita e inizia a girare intorno al soggetto una volta, registrando automaticamente. Dopo la registrazione, staziona in volo nel punto di decollo.

   È possibile impostare la distanza nell'app DJI Fly.

4. **Ascesa**

   DJI Neo mantiene la fotocamera rivolta verso la posizione originale del soggetto, registra un video mentre vola verso l'alto e un altro mentre vola verso il basso. Dopo la registrazione, staziona in volo nel punto di decollo.

   Nell'app DJI Fly è possibile impostare l'altezza massima e attivare o disattivare la rotazione di DJI Neo quando vola verso l'alto e verso il basso.

5. **Spotlight**

   DJI Neo staziona in volo dopo il decollo e registra un video con la fotocamera rivolta verso il soggetto.

   Nell'app DJI Fly è possibile impostare la modalità della fotocamera su Foto o Video. Se impostata su Foto, il soggetto può far scattare automaticamente una foto a DJI Neo mantenendo una posa fissa per 3 secondi.

6. **Personalizzata**

   DirectionTrack

   Dopo il decollo, DJI Neo vola all'indietro per una certa distanza e determina la direzione di movimento del soggetto per confermare la direzione di tracciamento. Una volta confermata, DJI Neo segue il soggetto dalla direzione di tracciamento rispetto a quella di movimento durante la registrazione.

   È possibile impostare la distanza e l'altezza di tracciamento nell'app DJI Fly.

   DJI Neo può iniziare a seguire il soggetto da dietro quando il movimento o la direzione cambia troppo velocemente rispetto a DJI Neo. Una volta confermata la direzione del soggetto, DJI Neo torna alla direzione di tracciamento originale.

   Per uscire da DirectionTrack, voltarsi verso DJI Neo e non muoversi. DJI Neo ritorna verso il soggetto.

⚠ • DJI Neo non supporta la funzione di rilevamento degli ostacoli. Si consiglia di volare a vista per garantire la sicurezza del volo.

© 2024 DJI All Rights Reserved.

- Accertarsi che l'ambiente di volo sia aperto, privo di ostacoli e adeguatamente illuminato.

- Quando il soggetto non è all'interno del campo visivo della fotocamera, ad esempio quando effettua un movimento improvviso o non è visibile a causa della presenza di ostacoli, DJI Neo staziona in volo. Il soggetto deve ritornare nel campo visivo affinché avvenga la conferma del rilevamento.

Spirale

DJI Neo mantiene la fotocamera rivolta verso il soggetto, vola all'indietro a 2 m dal punto di decollo e vola verso l'alto mentre gira a spirale intorno al soggetto una volta, registrando automaticamente. Dopo la registrazione, staziona in volo nel punto di decollo.

È possibile impostare la distanza massima nell'app DJI Fly.

Boomerang

DJI Neo mantiene la fotocamera rivolta verso il soggetto e vola intorno a quest'ultimo seguendo un percorso ovale, registrando automaticamente. Il drone vola verso l'alto e verso il basso mentre segue il percorso ovale e raggiunge l'altezza massima quando si trova nel punto più lontano dal punto di decollo. Dopo la registrazione, DJI Neo staziona in volo nel punto di decollo.

È possibile impostare la distanza massima nell'app DJI Fly.

7. **Pulsante Modalità**

   Premere una volta per cambiare la modalità. Premere e tenere premuto per eseguire il decollo dal palmo della mano.

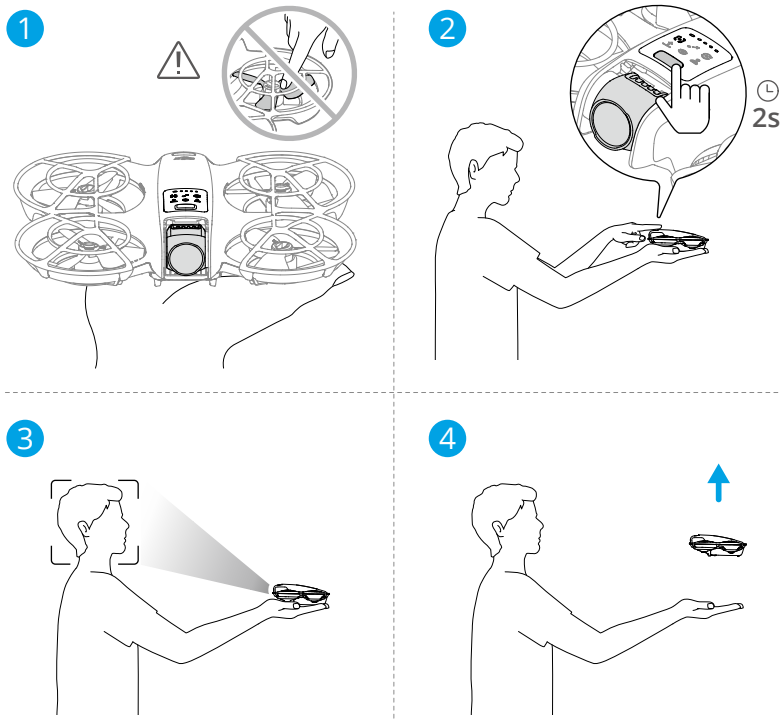
   Per annullare il decollo, premere una volta il pulsante Modalità prima che il conto alla rovescia vocale termini.

Decollo/Atterraggio su palmo della mano e Smart Snaps

- Durante l'utilizzo della modalità Smart Snaps, accertarsi di rispettare le normative e i regolamenti locali in materia di riservatezza.

1. Accendere DJI Neo Tenerlo fermo e attendere il completamento dell'auto-diagnosi del sistema.
2. Accertarsi di avere spazio sufficiente per le manovre in base ai parametri preimpostati, come distanza e altezza. Premere il pulsante Modalità sulla parte superiore di DJI Neo per selezionare la modalità desiderata.
3. Per il decollo palmare, attenersi alla procedura riportata di seguito.

 © 2024 DJI All Rights Reserved.



a. Il decollo richiede la conferma del soggetto. Posizionare DJI Neo sulla mano con la fotocamera rivolta verso il soggetto. Accertarsi che la mano non blocchi la fotocamera e che non siano presenti ostacoli che impediscano il decollo.

b. Allungare il braccio, rivolgere la fotocamera verso il soggetto e tenerla ferma. Premere e tenere premuto il pulsante Modalità. DJI Neo segnala vocalmente la modalità selezionata e il conto alla rovescia, quindi decolla automaticamente.

- Quando il soggetto è ostruito da un ostacolo o l'illuminazione ambientale non è adeguata, è possibile che il decollo non avvenga.
- Per annullare il decollo, premere una volta il pulsante Modalità prima che il conto alla rovescia vocale termini.
- Quando si esegue il decollo dal palmo della mano, DJI Neo vola all'indietro per una breve distanza dopo il decollo. Prestare attenzione alla parte posteriore di DJI Neo per garantire la sicurezza del volo.

4. DJI Neo inizia a registrare o a scattare foto in base alla modalità selezionata e ai parametri preimpostati.

© 2024 DJI All Rights Reserved.

5. Atterraggio su palmo della mano:

   In modalità DirectionTrack, voltarsi verso DJI Neo e non muoversi. Attendere che DJI Neo voli in avanti prima di eseguire l'atterraggio palmare.

   In altre modalità, accertarsi che DJI Neo stazioni in volo, muoversi verso di esso, quindi eseguire l'atterraggio sul palmo della mano.

   Per l'atterraggio palmare, attenersi alle istruzioni riportate di seguito.

   a. Accertarsi che DJI Neo stazioni in volo. Muoversi verso DJI Neo, allungare il braccio e posizionare la mano sotto il drone.

   b. Mantenere la mano ferma e allungare le dita. Attendere che DJI Neo atterri automaticamente. L'altezza effettiva dell'atterraggio sul palmo è entro 0,7 m sotto DJI Neo.

   - Durante l'atterraggio, DJI Neo può volare leggermente verso l'alto e poi atterrare sul palmo. Durante il processo, mantenere la mano ferma e allungare le dita.

6. Collegare DJI Neo a DJI Fly per visualizzare le riprese e creare video brevi. Per maggiori dettagli, consultare la sezione Controllo con app.

- Nelle modalità Segui, Spotlight e DirectionTrack, DJI Neo staziona in volo se la fotocamera perde di vista il soggetto durante la registrazione. Avviare DJI Fly sullo smartphone tramite Wi-Fi per collegare DJI Neo durante il volo. Per collegarsi, lo smartphone deve essere stato precedentemente collegato a DJI Fly. Nella pagina Controlli, verificare che l'attività sia stata già interrotta, selezionare **Manual Control (Controllo manuale)** dall'elenco delle modalità e far atterrare DJI Neo utilizzando i joystick virtuali.

3.2 Controllo con app

Per utilizzare il controllo con app, collegare DJI Neo all'app DJI Fly sullo smartphone tramite Wi-Fi e controllare DJI Neo nell'app. Nel controllo con app, sono disponibili tutte le funzioni del controllo palmare. Nell'app è possibile impostare i parametri ed eseguire Smart Snaps. Sono inoltre supportate altre funzioni come il controllo manuale, la registrazione audio* e il controllo vocale*.

* Aggiornare il firmware alla versione più recente. In caso contrario, la funzione può non essere supportata.

 © 2024 DJI All Rights Reserved.

Avviso

- Prima di utilizzare il controllo con app, spegnere i dispositivi di controllo remoto e il visore collegati all'aeromobile. Se non sono spenti, l'aeromobile si disconnette automaticamente dagli altri dispositivi quando lo smartphone è collegato tramite Wi-Fi e si apre la pagina Controlli nell'app.

- Accertarsi di operare in un ambiente aperto e privo di ostacoli, senza interferenze del segnale Wi-Fi. In caso contrario, l'app può scollegarsi da DJI Neo e influire sulla sicurezza del volo.
- Quando si utilizza il controllo con app, l'altitudine di volo massima di DJI Neo è 30 m e la distanza di volo massima è 50 m.
- Il Return to Home (RTH) non è supportato con il controllo con app. Mantenere la linea visiva nell'area controllata.
- NON far volare l'aeromobile sopra l'acqua.
- DJI Neo atterra automaticamente nelle seguenti situazioni. Accertarsi di osservare l'ambiente operativo per evitare che DJI Neo si perda o subisca danni durante l'atterraggio.
  - Batteria quasi scarica.
  - Posizionamento non riuscito, DJI Neo entra in modalità Attitude (Assetto).
  - DJI Neo rileva una collisione ma non cade.

Connessione di DJI Neo

1. Accendere DJI Neo e attendere il completamento dell'auto-diagnosi dell'aeromobile.
2. Abilitare Bluetooth, Wi-Fi e servizi di posizione sullo smartphone.
3. Toccare **Connection Guide (Guida alla connessione)** in basso a destra nella pagina iniziale dell'app, selezionare il modello del dispositivo e selezionare **Connect via Mobile Device (Connetti tramite dispositivo mobile)**.
4. Selezionare il dispositivo desiderato tra i risultati della ricerca. La pagina Controlli viene visualizzata al termine del collegamento. Quando si connette lo smartphone a DJI Neo per la prima volta, è necessario premere e tenere premuto il pulsante di accensione di DJI Neo per confermare.

- È anche possibile toccare il pannello QuickTransfer o Dispositivi Wi-Fi nella schermata iniziale di DJI Fly per la connessione Wi-Fi.
- Per cambiare lo smartphone collegato a DJI Neo, disattivare il Bluetooth e il Wi-Fi sullo smartphone connesso prima di collegare DJI Neo al nuovo smartphone.

© 2024 DJI All Rights Reserved.

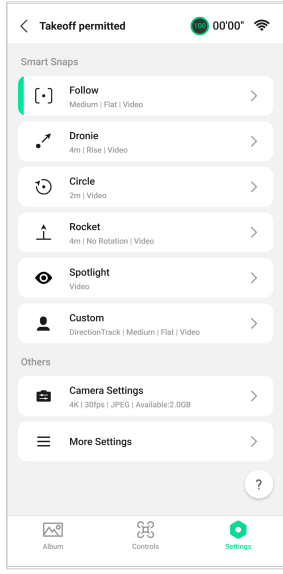
Smart Snaps

⚠ • Durante l'utilizzo della modalità Smart Snaps, accertarsi di rispettare le normative e i regolamenti locali in materia di riservatezza.

1. Impostare i parametri:

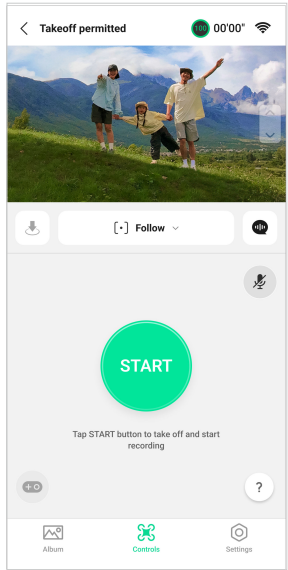
   Accedere alla pagina Impostazioni. Toccare la modalità specifica per accedere alla schermata di configurazione dei parametri. Toccare **Custom (Personalizzata)** per impostare DirectionTrack, Spirale o Boomerang e regolare i relativi parametri.

   Toccare **Camera Settings (Impostazioni fotocamera)** per impostare i parametri della fotocamera alle modalità Smart Snaps.



2. Avviare Smart Snaps:

 © 2024 DJI All Rights Reserved.



a. Posizionare DJI Neo in modo stabile con la fotocamera rivolta verso il soggetto.

b. Accedere alla pagina Controlli. La modalità corrente è visualizzata nella live view. Toccare per espandere l'elenco delle opzioni e selezionare la modalità desiderata. Toccare la barra dei parametri sul fondo dello schermo per impostarli sulla modalità attuale.

c. Toccare START (INIZIA). DJI Neo decolla automaticamente dopo aver confermato il soggetto e terminato il conto alla rovescia.

- Quando il soggetto è ostruito da un ostacolo o l'illuminazione ambientale non è adeguata, è possibile che la conferma del soggetto non avvenga.
- È anche possibile tenere premuto il pulsante Modalità sulla parte superiore di DJI Neo per eseguire il decollo palmare. Per i relativi avvisi e procedure, fare riferimento alla sezione Controllo palmare.

---

d. DJI Neo decolla e registra video automaticamente in base alla modalità selezionata e ai parametri preimpostati. È possibile controllare la durata della live view e della registrazione video.

   In modalità Spotlight, DJI Neo staziona in volo e mantiene la fotocamera rivolta verso il soggetto. Se la modalità della fotocamera è impostata su Foto, il soggetto può far scattare automaticamente una foto a DJI Neo mantenendo una posa fissa per 3 secondi.

© 2024 DJI All Rights Reserved.

3. Uscire da Smart Snaps:

   La procedura varia in base alle diverse modalità.

   Dronie, Cerchio, Ascesa, Spirale, Boomerang

   DJI Neo esce da Smart Snaps dopo la registrazione. Quando l'attività di registrazione non è stata completata, è possibile toccare STOP per terminarla. DJI Neo staziona in volo.

   Segui, Spotlight

   Durante la registrazione, toccare STOP per uscire da Smart Snaps. È anche possibile spostarsi verso DJI Neo per eseguire l'atterraggio sul palmo della mano e la registrazione si interrompe automaticamente. DJI Neo staziona in volo.

   DirectionTrack

   Durante la registrazione, toccare STOP per uscire da Smart Snaps. DJI Neo staziona in volo. Il soggetto può anche voltarsi verso DJI Neo e restare fermo per uscire da Smart Snaps. DJI Neo interrompe la registrazione e vola verso il soggetto. È ora possibile eseguire l'atterraggio sul palmo.

   Se non si fa atterrare DJI Neo, è possibile riavviare la stessa attività nell'app dopo essere usciti da Smart Snaps. È anche possibile far atterrare DJI Neo sul palmo della mano seguendo le istruzioni visualizzate nell'app. In alternativa, toccare a sinistra dell'elenco delle modalità, quindi tenere premuto per atterrare.

   - Per i relativi avvisi e procedure sull'atterraggio palmare, fare riferimento alla sezione Controllo palmare.

Visualizza album

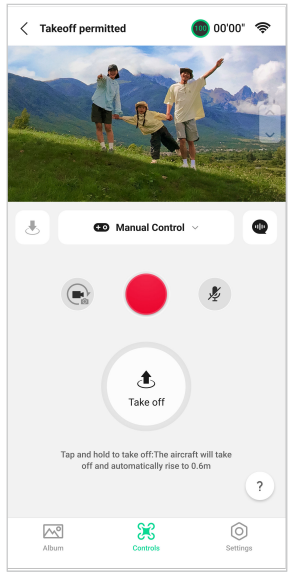
Toccare Album per visualizzare la registrazione.

Per le modalità Dronie, Cerchio, Ascesa, Spirale e Boomerang, toccare **Create QuickShots (Crea QuickShots)** per visualizzare l'anteprima del video. È anche possibile scegliere tra altri modelli o modificare il video manualmente.

- DJI Neo supporta la modalità ECO. Quando si visualizza l'album nell'app tramite la connessione Wi-Fi a DJI Neo, nelle modalità Controllo con app e QuickTransfer, la modalità ECO si attiva automaticamente se DJI Neo supera una certa temperatura. Prestare attenzione al prompt nell'app.

© 2024 DJI All Rights Reserved.

Controllo manuale



1. Posizionare DJI Neo su una superficie piatta.
2. Nella pagina Controlli, toccare l'elenco delle modalità nella live view e selezionare **Manual Control (Controllo manuale)**.
3. Toccare e tenere premuto . DJI Neo avvia i motori e sale automaticamente a 0,6 m di altezza.

   È anche possibile eseguire il decollo dal palmo della mano. Per il decollo dal palmo della mano non è necessaria la conferma del soggetto, a differenza del Controllo palmare. Per i relativi avvisi e procedure, fare riferimento alla sezione Controllo palmare.
4. Controllare DJI Neo tramite i joystick virtuali visualizzati nell'app. Lo stick sinistro controlla l'altitudine e l'orientamento di volo. Lo stick destro controlla i movimenti avanti, indietro, sinistra e destra.

   ⚠ • DJI Neo non supporta la funzione di rilevamento degli ostacoli. Si consiglia di volare a vista per garantire la sicurezza del volo.
5. Visualizzare la live view nella visuale della fotocamera. Toccare il pulsante di selezione foto/video per passare dalle foto ai video e viceversa. Far scorrere il cursore a destra della live view per controllare il beccheggio dello stabilizzatore.

© 2024 DJI All Rights Reserved.

6. In modalità Foto, toccare il pulsante di scatto per scattare una foto. In modalità Video, toccare il pulsante di registrazione per avviare una registrazione. Toccare di nuovo per interromperla.
7. Tienere premuto per far atterrare DJI Neo. È anche possibile eseguire l’atterraggio sul palmo della mano.

Registrazione audio tramite app

Nella pagina Controlli, toccare a destra della schermata per attivare la registrazione audio. Lo stato diventa . Consentire al microfono di registrare l'audio seguendo le istruzioni. È possibile accedere alle impostazioni della fotocamera per attivare la registrazione tramite app e selezionare l’effetto di riduzione del rumore.

Quando si usa il Controllo con app, l'audio verrà registrato dal dispositivo di registrazione audio corrispondente mentre DJI Neo registra un video. Nella live view verrà visualizzata l’icona del microfono.

I dispositivi di registrazione audio supportati sono il microfono integrato dello smartphone, DJI Mic 2, DJI Mic e gli auricolari Bluetooth. Per maggiori dettagli sui dispositivi Bluetooth compatibili, fare riferimento alla sezione dei download sulla pagina Web ufficiale di DJI Neo. Quando si usano alcuni auricolari Bluetooth possono verificarsi problemi di compatibilità con la registrazione audio. Eseguire delle prove prima di registrare.

- NON spegnere lo schermo o passare ad altre app durante la registrazione.

- La registrazione audio può essere attivata o disattivata solo prima della registrazione.
- Quando si visualizzano o scaricano i video nella pagina Album in DJI Fly, l'audio registrato con la relativa funzione verrà automaticamente unito al file video.

Controllo vocale

Nella pagina Controlli, toccare a destra della schermata nella live view per attivare il controllo vocale. Utilizzare un comando vocale per controllare DJI Neo. Toccare il pulsante corrispondente nella finestra pop-up per visualizzare i comandi più utilizzati.

È inoltre possibile abilitare il controllo vocale tramite l’attivazione vocale. Accedere alla pagina Impostazioni, toccare **Altre impostazioni** > **Controllo** > **Impostazioni di controllo vocale**. Abilitare **Attivazione vocale** e autorizzare l'uso del microfono seguendo le istruzioni. Quando si usa il controllo con app, pronunciare **Hey Fly** per attivare il controllo

 © 2024 DJI All Rights Reserved.

vocale e controllare DJI Neo tramite i comandi. Visualizzare i comandi più utilizzati in Impostazioni di controllo vocale.

- Il controllo vocale supporta le lingue inglese o cinese in base alla lingua dell'app.
- Alzare il volume dello smartphone per un'esperienza ottimale quando si usa il controllo vocale.

3.3 Controllo RC

Decollo automatico

1. Avviare DJI Fly e accedere alla visuale della fotocamera.
2. Completare tutte le procedure previste nell'elenco di controllo pre-volo.
3. Toccare . Se le condizioni sono sicure per il decollo, premere a lungo il pulsante per confermare.
4. L'aeromobile decollerà e stazionerà in volo a circa 1,2 m dal suolo.

Atterraggio automatico

1. Se le condizioni sono sicure per l'atterraggio, toccare , quindi premere a lungo per confermare.
2. È possibile annullare l'atterraggio automatico toccando .
3. Se il Sistema di visione verso il basso funziona normalmente, la funzione Atterraggio protetto sarà attiva.
4. I motori si arresteranno automaticamente dopo l'atterraggio.

- Scegliere un luogo appropriato per l'atterraggio.

Avvio/Spegnimento dei motori

Avvio dei motori

Eseguire uno dei Comandi a stick combinati (CSC) come mostrato qui di seguito, per avviare i motori. Una volta avviati i motori, rilasciare contemporaneamente entrambi gli stick.

© 2024 DJI All Rights Reserved.



Spegnimento dei motori

È possibile spegnere i motori in due modi:

Metodo 1: una volta che l'aeromobile è atterrato, spingere e tenere spinto lo stick di accelerazione verso il basso fino all'arresto dei motori.



Metodo 2: una volta che l'aeromobile è atterrato, eseguire uno dei CSC qui di seguito illustrati fino all'arresto dei motori.



Spegnimento dei motori durante il volo

⚠ • Lo spegnimento dei motori durante il volo causa lo schianto del aeromobile.

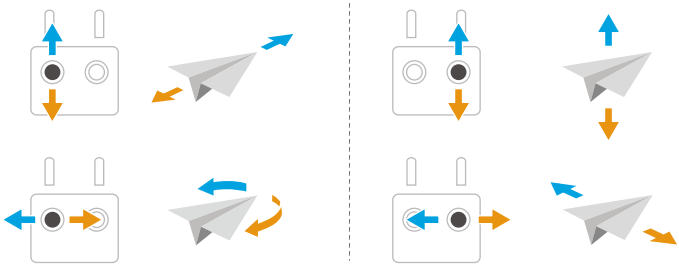
L'impostazione predefinita per **Emergency Propeller Stop (Arresto di emergenza delle eliche)** nell'app DJI Fly è **Emergency Only (Solo emergenze)**, per cui è possibile arrestare i motori in volo solo quando l'aeromobile rileva una situazione di emergenza, ad esempio quando è coinvolto in una collisione, si verifica lo stallo di un motore, l'aeromobile ruota su sé stesso o è fuori controllo e ascende o discende molto rapidamente. Per spegnere i motori durante il volo, utilizzare lo stesso CSC che era stato utilizzato per avviarli. Si noti che per arrestare i motori occorre tenere premuti gli stick di controllo per 2 secondi durante l'esecuzione del CSC. È possibile modificare l'impostazione **Emergency Propeller Stop (Arresto di emergenza delle eliche)** su **Anytime (Sempre)** nell'app. Fare attenzione quando si usa questa opzione.

 © 2024 DJI All Rights Reserved.

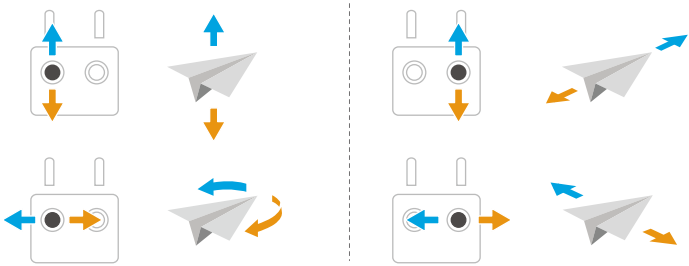
Controllo dell'aeromobile

È possibile usare gli stick di controllo del radiocomando per controllare i movimenti dell'aeromobile. È possibile azionare gli stick di controllo in Modalità 1, 2 o 3, come mostrato qui di seguito.

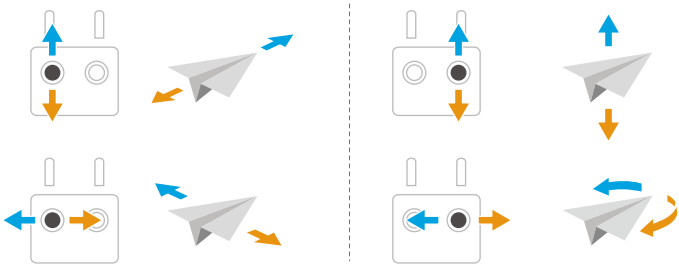
Modalità 1



Modalità 2

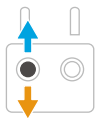
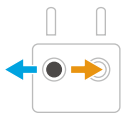
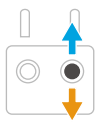
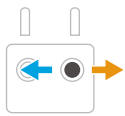


Modalità 3



La modalità di controllo predefinita del radiocomando è la 2. In questo manuale, la Modalità 2 è usata come esempio per spiegare l'utilizzo degli stick di controllo.

© 2024 DJI All Rights Reserved.

Radiocomando (Modalità 2)	Aeromobile	Funzionamento
		Stick di accelerazione • Spingere lo stick in alto per salire e in basso per scendere. • Quanto più si allontana lo stick dal centro, tanto più velocemente l'aeromobile si sposterà di quota. Durante il decollo, spingere con delicatezza lo stick verso l'alto per evitare variazioni di altitudine improvvise e inaspettate.
		Stick di imbardata • Spingere lo stick verso sinistra per ruotare l'aeromobile in senso antiorario, e verso destra per ruotare in senso orario. • Quanto più si allontana lo stick dal centro, tanto più veloce sarà la rotazione dell'aeromobile.
		Stick di beccheggio • Spingere lo stick in alto per volare in avanti e in basso per volare all'indietro. • Quanto più si allontana lo stick dal centro, tanto più veloce sarà lo spostamento dell'aeromobile.
		Stick di rollio • Spingere lo stick a sinistra per spostarsi verso sinistra e a destra per volare verso destra. • Quanto più si allontana lo stick dal centro, tanto più veloce sarà lo spostamento dell'aeromobile.

Procedure di decollo e atterraggio

⚠ • NON utilizzare l'aeromobile con il radiocomando o il dispositivo mobile per monitorare il volo quando la luce è troppo intensa o scarsa. L'utente è

 © 2024 DJI All Rights Reserved.

responsabile della regolazione corretta della luminosità del display e della quantità di luce diretta del sole sullo schermo per evitare difficoltà di visualizzazione.

1. L'elenco dei controlli preliminari è stato ideato per favorire l'effettuazione del volo in modo sicuro. Leggere attentamente l'elenco dei controlli preliminari prima di ogni volo.
2. Posizionare l'aeromobile in un'area aperta e pianeggiante, con la parte posteriore dell'aeromobile rivolta verso sé stessi.
3. Accendere il radiocomando e l'aeromobile.
4. Avviare DJI Fly e accedere alla visuale della fotocamera.
5. Toccare • • • > **Safety (Sicurezza)** e impostare **Auto RTH Altitude (Altitudine RTH automatica)** e **Max Altitude (Altitudine massima)** appropriate.
6. Attendere il completamento dell'auto-diagnosi del sistema. Se non sono visualizzati avvisi irregolari su DJI Fly, è possibile avviare i motori.
7. Spingere lentamente lo stick di accelerazione verso l'alto per decollare.
8. Per atterrare, stazionare in volo su una superficie piana e abbassare lo stick di accelerazione per scendere.
9. Dopo l'atterraggio, spingere e tenere spinto lo stick di accelerazione verso il basso fino all'arresto dei motori.
10. Spegnere l'aeromobile prima del radiocomando.

- Quando si usa il radiocomando, il decollo dal palmo della mano* è ancora supportato tenendo premuto il pulsante Modalità sulla parte superiore di DJI Neo. È anche possibile eseguire l'atterraggio sul palmo della mano per far atterrare l'aeromobile. Smart Snaps per il controllo palmare non è supportato. I relativi avvisi e istruzioni sono simili a quelli per il controllo palmare, con la differenza che non è richiesta la conferma del soggetto prima del decollo. Per ulteriori informazioni, consultare la sezione Controllo palmare.

  * Aggiornare il firmware alla versione più recente. In caso contrario, la funzione può non essere supportata.

Modalità di volo intelligenti

FocusTrack

FocusTrack comprende Spotlight, Point of Interest (POI) e ActiveTrack.

© 2024 DJI All Rights Reserved.

- In modalità FocusTrack, l'aeromobile non scatta automaticamente foto o esegue riprese video. Controllare manualmente l'aeromobile per eseguire queste operazioni.

Spotlight: permette alla fotocamera di essere rivolta costantemente verso il soggetto mentre si controlla manualmente l'aeromobile.

POI: permette all'aeromobile di volare intorno al soggetto in base al raggio e alla velocità di volo impostati

ActiveTrack: l'aeromobile segue un soggetto in movimento a una certa distanza e altitudine ActiveTrack può tracciare solo persone.

- In ActiveTrack è possibile usare il radiocomando per controllare l'orientamento dell'aeromobile, il volo verso l'alto o il basso, oppure in avanti e all'indietro.

In ActiveTrack, sono supportati i seguenti intervalli di rilevamento dell'aeromobile e del soggetto:

Soggetto	Persone
Distanza orizzontale	2 - 7 m (Ottimale: 2 - 5 m)
Altitudine	0,5 - 5 m (Ottimale: 0,5 - 3 m)

- DJI Fly segnala se la distanza e l'altitudine non sono comprese nell'intervallo quando viene avviato ActiveTrack. In questo caso, operare manualmente l'aeromobile fino alla distanza supportata e avviare nuovamente ActiveTrack. Far volare l'aeromobile secondo la distanza e l'altitudine ottimali per usufruire delle migliori prestazioni di tracciamento.

Avviso

- L'aeromobile non è dotato della funzione di rilevamento degli ostacoli. Quando si usa FocusTrack, prestare attenzione all'ambiente circostante, per garantire la sicurezza del volo.
- Tenersi sempre pronti a premere il pulsante di pausa del volo sul radiocomando o a toccare Stop per azionare l'aeromobile manualmente in caso di emergenza.
- Utilizzare FocusTrack con estrema cautela nelle seguenti situazioni:
  - Quando il soggetto tracciato non si muove in piano.
  - Quando il soggetto tracciato compie ampi movimenti o cambia posizione.
  - Quando il soggetto tracciato è fuori dalla visuale per un lungo periodo.
  - Quando il soggetto tracciato si muove su una superficie innevata.

 © 2024 DJI All Rights Reserved.

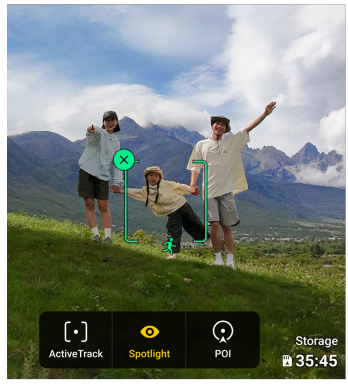
  - Quando gli abiti del soggetto tracciato presentano un colore o un motivo simile all'ambiente circostante.
  - Quando l'illuminazione è molto scarsa (<15 lux) o molto intensa (>10.000 lux).
- Durante l'utilizzo di FocusTrack, accertarsi di rispettare le normative e i regolamenti locali in materia di riservatezza.
- Si consiglia di tenere traccia solo di persone. Volare con cautela quando si tracciano altri soggetti.
- Il tracciamento di un soggetto può determinare inavvertitamente il passaggio a un altro soggetto se essi passano vicino l'uno all'altro.
- ActiveTrack non è disponibile quando l'illuminazione è insufficiente e i sistemi di visione non sono disponibili. È comunque possibile utilizzare la funzione Spotlight e POI per soggetti statici, ma il rilevamento degli ostacoli non è disponibile.
- FocusTrack non è disponibile quando l'aeromobile è a terra.
- FocusTrack potrebbe non funzionare correttamente quando l'aeromobile vola in prossimità dei limiti di volo o in una zona GEO.
- In modalità Foto, FocusTrack è disponibile solo quando si utilizza Scatto singolo.
- Se il soggetto viene ostruito e perso dall'aeromobile, quest'ultimo stazionerà in volo per tentare di confermare nuovamente il soggetto. Se non dovesse riuscire nell'intento, uscirà automaticamente da ActiveTrack e stazionerà in volo.

Utilizzo di FocusTrack

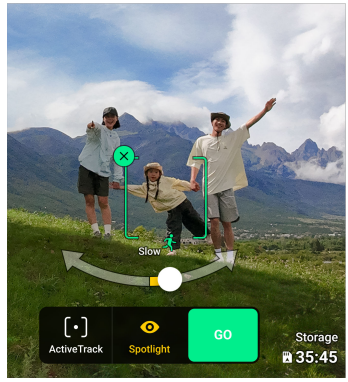
Prima di attivare FocusTrack, assicurarsi che l'ambiente di volo sia sgombro, privo di ostacoli e adeguatamente illuminato.

1. Toccare l'icona FocusTrack nella parte sinistra dell'app o selezionare il soggetto sullo schermo per attivare FocusTrack. Dopo l'attivazione, toccare nuovamente l'icona FocusTrack per uscire.
2. Accedendo a FocusTrack, Spotlight sarà la modalità predefinita. Nella modalità Spotlight, l'aeromobile non vola automaticamente, ma la fotocamera resta bloccata sull'oggetto mentre si controlla manualmente il percorso di volo. Toccare il pulsante di scatto/registrazione sul radiocomando o sullo schermo per avviare lo scatto di foto o la registrazione di video.

© 2024 DJI All Rights Reserved.

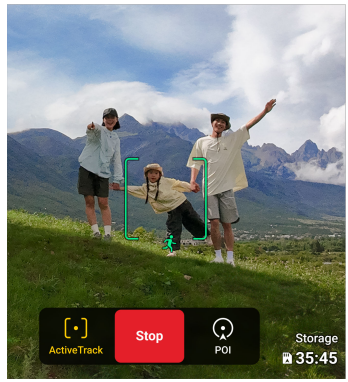


3. Toccare il lato inferiore dello schermo per passare a Point of Interest (Punto di interesse). Una volta definita la direzione e la velocità di volo, toccare GO per volare in cerchio attorno al soggetto all'altitudine attuale. Toccare il pulsante di scatto/registrazione sul radiocomando o sullo schermo per avviare lo scatto di foto o la registrazione di video.



4. Toccare il lato inferiore dello schermo per passare ad ActiveTrack. Toccare GO e l'aeromobile inizierà a tenere traccia automaticamente del soggetto. Toccare il pulsante di scatto/registrazione sul radiocomando o sullo schermo per avviare lo scatto di foto o la registrazione di video.

© 2024 DJI All Rights Reserved.



Uscita da FocusTrack

In POI o ActiveTrack, premere il pulsante di pausa del volo presente sul radiocomando o toccare Stop sullo schermo per tornare a Spotlight. In Spotlight, premere il pulsante di pausa del volo presente sul radiocomando per uscire da FocusTrack.

QuickShots

QuickShots include le seguenti modalità di ripresa: Dronie, Ascesa, Cerchio, Spirale e Boomerang. L’aeromobile registra automaticamente in base alla modalità di ripresa selezionata, quindi genera un video di breve durata.

Avviso

- Quando si vola in modalità Boomerang, assicurarsi di avere spazio sufficiente a disposizione. Considerare un raggio di almeno 30 m intorno all’aeromobile e uno spazio di almeno 10 m al di sopra di esso.
- Quando si utilizza la modalità Asteroide, assicurarsi di avere a disposizione spazio sufficiente. Lasciare almeno 40 m di spazio libero dietro all’aeromobile e 50 m sopra di esso.
- Utilizzare QuickShots in luoghi privi di edifici o altri ostacoli. Assicurarsi che non vi siano persone, animali o altri ostacoli sul percorso di volo.
- Prestare sempre attenzione agli oggetti circostanti l’aeromobile e utilizzare il radiocomando per evitare collisioni od ostruzioni dell’aeromobile.
- I movimenti accidentali degli stick di controllo interromperanno le riprese. Anche le registrazioni saranno interrotte se l’aeromobile si trova troppo vicino

© 2024 DJI All Rights Reserved.

a una zona ad accesso limitato o zona di altitudine limitata, o se durante il volo viene attivato il sistema di rilevamento.

- NON utilizzare QuickShots in nessuna delle seguenti situazioni:
  - Quando il soggetto inquadrato rimane fisso per un periodo di tempo prolungato o si trova o all'esterno rispetto alla visuale della linea visiva.
  - Quando il soggetto inquadrato si trova a una distanza superiore a 10 m rispetto all'aeromobile.
  - Quando il soggetto inquadrato è simile nei colori o nei motivi con l'ambiente circostante.
  - Quando il soggetto inquadrato è in aria.
  - Quando il soggetto si muove rapidamente.
  - Quando l'illuminazione è molto scarsa (<15 lux) o molto intensa (>10.000 lux).
- NON utilizzare QuickShots in luoghi vicini agli edifici o dove il segnale GNSS è debole. In caso contrario, il percorso di volo sarà instabile.
- Durante l'utilizzo della modalità QuickShots, accertarsi di rispettare le normative e i regolamenti locali in materia di riservatezza.

Utilizzo di QuickShots

1. Far decollare e stazionare l'aeromobile in volo ad almeno 2 metri di altezza dal suolo.
2. Toccare l'icona della modalità di ripresa a destra della vista della fotocamera e selezionare QuickShots .
3. Dopo aver selezionato una sottomodalità, toccare l'icona più o trascinare e rilasciare l'oggetto sullo schermo. Quindi toccare Start per avviare le riprese. L'aeromobile registrerà un filmato mentre esegue un movimento di volo preimpostato, in base all'opzione selezionata, per poi generare un video. Al termine della registrazione, l'aeromobile tornerà alla posizione iniziale.

Uscita da QuickShots

Toccare o premere una volta il pulsante di pausa del volo presente sul radiocomando. L'aeromobile uscirà immediatamente da QuickShots e stazionerà in volo.

Riproduzione video

Al termine della ripresa, toccare il tasto di Riproduzione per visualizzarla in anteprima.

 © 2024 DJI All Rights Reserved.

Toccare **Crea QuickShots** per visualizzare in anteprima il video QuickShots

Cruise Control

La funzione Cruise Control consente all'aeromobile di volare automaticamente a velocità costante, rendendo agevoli i voli a lunga distanza, e aiuta a evitare immagini tremolanti, come spesso accade durante il controllo manuale. È possibile eseguire altri movimenti della fotocamera, come la salita a spirale aumentando l'input dello stick di controllo.

1. **Impostazioni del pulsante Cruise Control**

   Per usare questa funzione, è necessario innanzitutto configurare un pulsante di scorciatoia per Cruise Control. Toccare ••• > **Control (Controllo)** > **Button Customization (Personalizzazione pulsanti)** nella vista fotocamera di DJI Fly e impostare un pulsante personalizzabile del radiocomando su **Cruise Control**.

2. **Accesso a Cruise Control**

   - Premere il pulsante Cruise Control mentre si spingono gli stick di controllo; l'aeromobile volerà automaticamente alla velocità attuale. Adesso è possibile rilasciare gli stick di controllo.
   - Spingere gli stick di controllo dopo il ritorno alla posizione centrale, l'aeromobile volerà alla velocità aggiornata rispetto a quella precedente. In tal caso, premendo nuovamente il pulsante Cruise Control, l'aeromobile volerà automaticamente alla velocità aggiornata.

3. **Uscire da Cruise Control**

   Per uscire da Cruise Control, premere il pulsante di pausa del volo sul radiocomando, toccare ⊗ nella vista fotocamera, oppure premere il pulsante del cruise control senza muovere gli stick di controllo. L'aeromobile frenerà e stazionerà in volo.

⚠
- Cruise Control è disponibile quando si aziona manualmente l'aeromobile in modalità Normal (Normale), Cine e Sport. Cruise Control è disponibile anche quando si utilizza Spotlight.
- Cruise Control non può avviarsi senza l'input dello stick di controllo.
- L'aeromobile non è in grado di accedere a Cruise Control o uscirà da tale modalità nelle seguenti situazioni:
  - Quando si trova vicino all'altitudine o alla distanza massima.
  - Quando l'aeromobile si disconnette dal radiocomando o da DJI Fly.
  - Quando l'aeromobile rileva un ostacolo, frena e staziona in volo.
  - Quando l'aeromobile sta decollando, tornando alla posizione iniziale o atterrando.

© 2024 DJI All Rights Reserved.

- Quando si cambia modalità di volo.
- DJI Neo non è dotato della funzione di rilevamento degli ostacoli. Volare con cautela.

Registrazione audio tramite app

Nella vista fotocamera dell'app, toccare ••• > **Camera (Fotocamera)** per attivare la registrazione tramite app e selezionare l'effetto di riduzione del rumore. L'audio verrà registrato dal dispositivo di registrazione audio corrispondente mentre l'aeromobile registra un video. Nella live view verrà visualizzata l'icona del microfono.

I dispositivi di registrazione audio supportati sono il microfono integrato dello smartphone, DJI Mic 2 e gli auricolari Bluetooth. Per maggiori dettagli sui dispositivi Bluetooth compatibili, fare riferimento alla sezione dei download sulla pagina Web ufficiale di DJI Neo. Quando si usano alcuni auricolari Bluetooth possono verificarsi problemi di compatibilità con la registrazione audio. Eseguire delle prove prima di registrare.

⚠ • NON spegnere lo schermo o passare ad altre app durante la registrazione.

• La registrazione audio può essere attivata o disattivata solo prima della registrazione.

• Quando si visualizzano o scaricano i video nella pagina Album in DJI Fly, l'audio registrato con la relativa funzione verrà automaticamente unito al file video.

3.4 Controllo immersivo tramite movimenti

• Questa sezione introduce le operazione di volo quando si usa DJI Neo con DJI Goggles N3 (di seguito denominato "visore") e DJI RC Motion 3 (di seguito denominato "motion controller"). Per un uso dettagliato, consultare i manuali d'uso del visore e del motion controller.

La procedura indicata di seguito consente il corretto utilizzo dell'aeromobile.

1. Posizionare l'aeromobile in un'area aperta e pianeggiante, con la parte posteriore dell'aeromobile rivolta verso l'utente.
2. Accendere il visore, il dispositivo per il controllo remoto e l'aeromobile.
3. Attendere che l'indicatore LED sull'aeromobile lampeggi lentamente in verde e indossare il visore.
4. Avviare i motori.

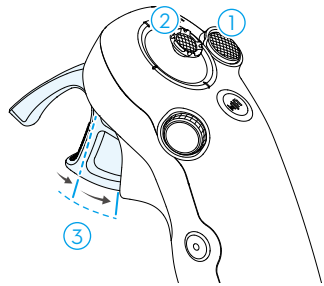
 © 2024 DJI All Rights Reserved.

5. Controllare la visualizzazione in diretta del volo nel visore per accertarsi che non siano presenti prompt di avviso e che il segnale GNSS sia forte.
6. Premere il pulsante di blocco due volte per avviare i motori dell'aeromobile, quindi tenere premuto per far decollare l'aeromobile. L'aeromobile salirà a circa 1,2 m di altezza e stazionerà in volo.
7. Premere e tenere premuto il pulsante di blocco mentre l'aeromobile staziona in volo per farlo atterrare automaticamente e arrestare i motori.
8. Spegnere l'aeromobile, il visore e il dispositivo per il controllo remoto.

Volo di base

- Si consiglia di guardare la guida tutorial nel visore prima del primo volo. Andare a **Settings (Impostazioni) > Control (Controllo) > Motion Controller Flight Tutorial (Tutorial di volo con motion controller)**.

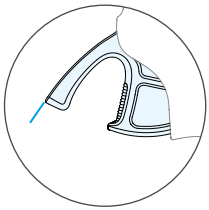
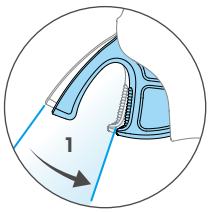
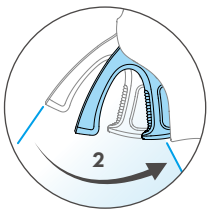
Controllare l'aeromobile tramite il pulsante di blocco, il joystick, e l'acceleratore del DJI RC Motion 3.



1. Usare il pulsante di blocco per controllare il decollo, l'atterraggio e la frenata dell'aeromobile.
2. Spostare il joystick per far salire, scendere o muovere orizzontalmente a destra o sinistra l'aeromobile*.
3. Quando si preme l'acceleratore sono presenti due livelli di pressione. Quando si preme delicatamente fino alla posizione intermedia tra il primo e il secondo stop, si avverte una pausa evidente. Premere l'acceleratore su vari stop per controllare le diverse azioni dell'aeromobile.

* Quando ACRO semplificate è disattivo o l'azione ACRO semplificate selezionata è Slide (Scorri).

© 2024 DJI All Rights Reserved.

	Quando l'acceleratore non è premuto, l'aeromobile stazionerà in volo.
	Quando si preme delicatamente l'acceleratore fino al primo stop, è possibile regolare l'orientamento dell'aeromobile inclinando il motion controller verticalmente verso sinistra o destra. Si noti che in questo momento l'aeromobile non vola in avanti.
	Premere l'acceleratore fino al secondo stop per fare volare l'aeromobile nella direzione del cerchio nel visore.

Decollo, frenata e atterraggio

Decollo: Premere il pulsante di blocco due volte per avviare i motori dell'aeromobile, quindi tenere premuto nuovamente per far decollare l'aeromobile. L'aeromobile salirà a circa 1,2 m di altezza e stazionerà in volo.

Frenata: Premere il pulsante di blocco una volta durante il volo per far frenare l'aeromobile e farlo stazionare in volo. Premere di nuovo per riprendere il controllo del volo.

Atterraggio: Premere e tenere premuto il pulsante di blocco mentre l'aeromobile staziona in volo per farlo atterrare automaticamente e arrestare i motori.

- Una volta avviati i motori dell'aeromobile premendo due volte il pulsante di blocco, spingere lentamente il joystick verso l'alto per far decollare l'aeromobile.
- Quando ACRO semplificate è disattivato, una volta che l'aeromobile si dirige verso la posizione di atterraggio, spingere delicatamente il joystick verso il basso

 © 2024 DJI All Rights Reserved.

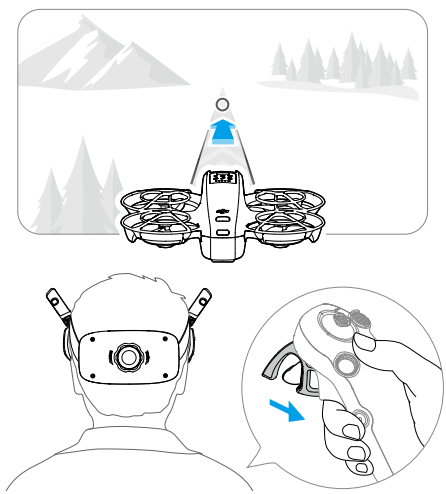
per eseguire l'operazione. Dopo l'atterraggio, spingere il joystick verso il basso e tenerlo in posizione fino all'arresto dei motori.

⚠
- In caso di emergenza durante il volo (come una collisione o la perdita di controllo dell'aeromobile), premendo il pulsante di blocco quattro volte verrà attivato lo spegnimento dei motori dell'aeromobile durante il volo che arresterà immediatamente i motori. **Questa funzione causerà la caduta dell'aeromobile. Operare con cautela.**
- Per garantire la sicurezza del volo quando si usa il motion controller, premere una volta il pulsante di blocco per frenare e stazionare in volo prima di utilizzare il visore. La mancata esecuzione di questa procedura comporta rischi per la sicurezza e può causare la perdita di controllo dell'aeromobile o infortuni personali.

Volare in avanti e all'indietro

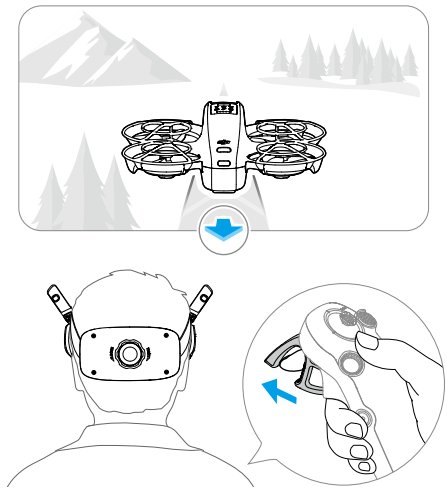
Premere o spingere l'acceleratore del motion controller per volare in avanti o all'indietro. Applicare una pressione maggiore per accelerare. Rilasciare per fermarsi e stazionare in volo.

Premere l'acceleratore fino al secondo stop per fare volare l'aeromobile nella direzione del cerchio nel visore.



Spingere l'acceleratore in avanti per far volare l'aeromobile all'indietro.

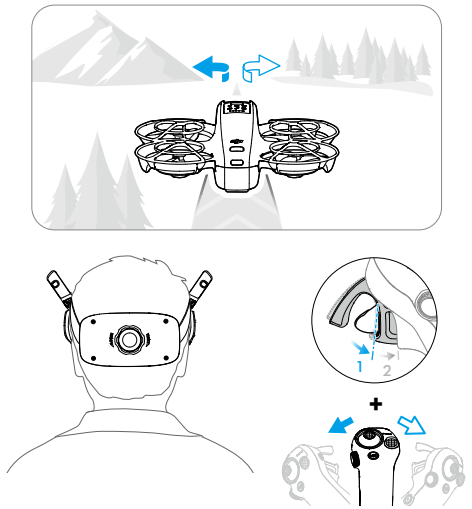
© 2024 DJI All Rights Reserved.



Regolare l’orientamento dell’aeromobile

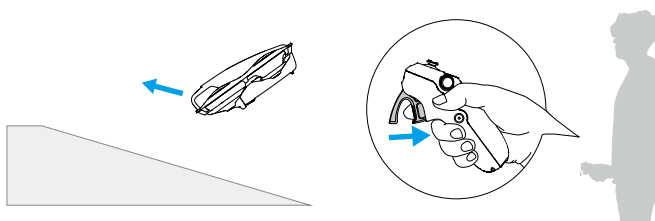
Premere delicatamente l'acceleratore fino al primo stop e contemporaneamente inclinare la parte superiore del motion controller in entrambe le direzioni per far ruotare l'aeromobile. Quanto più grande è l’angolo di inclinazione del motion controller, tanto più rapida sarà la rotazione dell’aeromobile. Il cerchio nel visore si sposterà a sinistra e a destra e la visualizzazione in diretta del volo cambierà di conseguenza.

 © 2024 DJI All Rights Reserved.



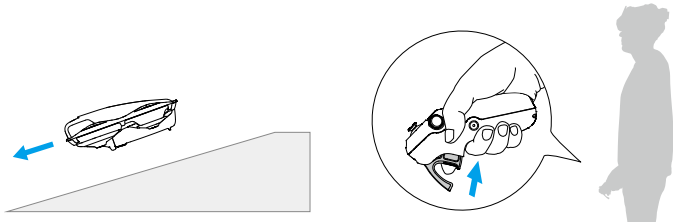
Far salire o scendere l'aeromobile in posizione inclinata

Per far volare l'aeromobile con una inclinazione verso l'alto, premere l'acceleratore fino al secondo stop e contemporaneamente inclinare il motion controller verso l'alto.



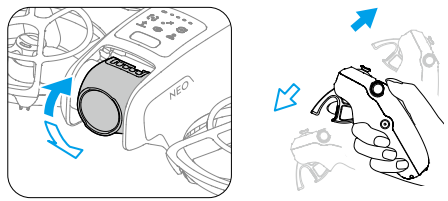
Per far volare l'aeromobile con una inclinazione verso il basso, premere l'acceleratore fino al secondo stop e contemporaneamente inclinare il motion controller verso il basso.

© 2024 DJI All Rights Reserved.



Controllo dello stabilizzatore e della fotocamera

Durante il volo, o se l'acceleratore non viene premuto e l'aeromobile staziona in volo, inclinare il motion controller verso l'alto o il basso per controllare l'inclinazione dello stabilizzatore. L'inclinazione dello stabilizzatore cambia con l'inclinazione del motion controller ed è sempre coerente con l'orientamento dello stesso. Il cerchio nel visore si sposterà verso l'alto e il basso e la visualizzazione in diretta del volo cambierà di conseguenza.



⚠
- Prima del decollo o quando si utilizza il pulsante di blocco per attivare lo stazionamento in volo, non è possibile controllare l'inclinazione dello stabilizzatore.
- Prima del decollo o durante l'RTH e l'atterraggio, girare la rotella sul motion controller verso l'alto o il basso per inclinare la fotocamera.

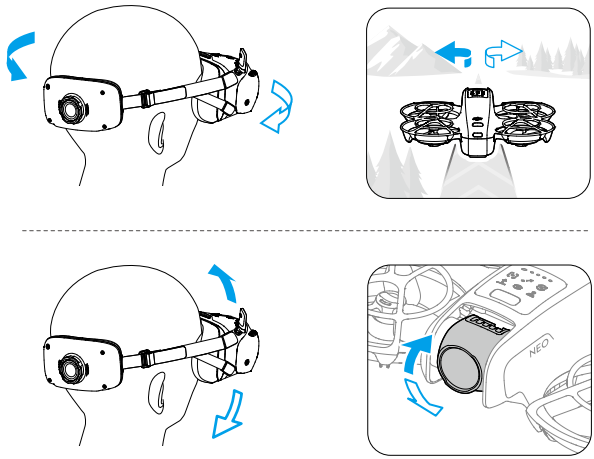
Head Tracking

Una volta attivata la funzione di Head Tracking, è possibile controllare l'orientamento orizzontale dell'aeromobile e l'inclinazione dello stabilizzatore tramite i movimenti della testa durante il volo. Aprire il menu di scelta rapida dalla visualizzazione in diretta del volo, accedere al menu di controllo rapido e fare clic su Head Tracking.

Una volta attivata la modalità Head Tracking, il motion controller non potrà controllare l'inclinazione dello stabilizzatore e sarà disponibile solo il controllo tramite l'aeromobile. È

 © 2024 DJI All Rights Reserved.

comunque possibile controllare la rotta del velivolo inclinando il motion controller senza premere l'acceleratore.



ACRO semplificate

Usare il motion controller per eseguire azioni ACRO semplificate come flip in avanti e all'indietro, rollio e deriva a 180°.

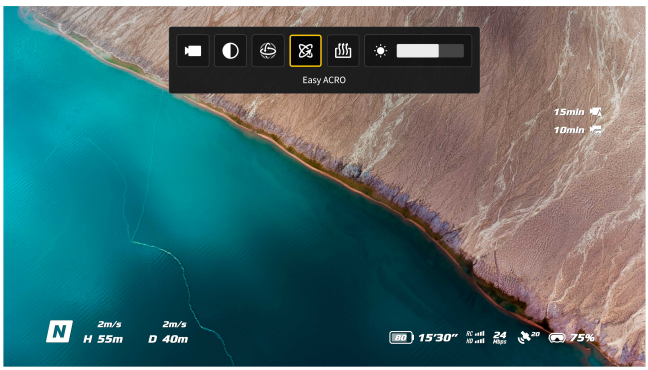
⚠
- Prestare attenzione all'ambiente circostante e accertarsi che non siano presenti ostacoli nelle vicinanze prima di eseguire le azioni ACRO semplificate.
- La modalità ACRO semplificate non è disponibile nelle seguenti situazioni:
  - L'aeromobile sta decollando, stazionando in volo, atterrando o tornando alla posizione iniziale;
  - L'aeromobile è in modalità Sport;
  - Il livello della batteria dell'aeromobile è inferiore al 35%;
  - L'altitudine dell'aeromobile è inferiore a 1,5 metri;
  - La velocità del vento è superiore a 4 m/s;
  - Le prestazioni di posizionamento sono scarse (GNSS e sistema di visione non disponibili);
  - L'aeromobile si trova in una zona cuscinetto di una zona ad accesso limitato o di altitudine, oppure ha raggiunto la distanza massima di volo.
- Usare la modalità ACRO semplificate con cautela nelle seguenti situazioni:

© 2024 DJI All Rights Reserved.

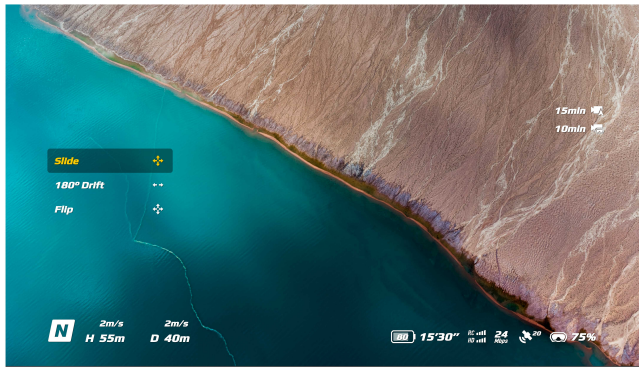
- Quando l'angolo di assetto dell'aeromobile aumenta (ad esempio quando si effettuano virate, accelerazioni o decelerazioni rapide o quando la velocità del vento è superiore a 2 m/s), è necessario aumentare anche l'altitudine. In caso contrario, la modalità ACRO semplificate non è disponibile.
- Quando l'angolo di assetto dell'aeromobile non è stabile (ad esempio quando si effettuano virate, accelerazioni o decelerazioni rapide, quando la velocità del vento è superiore a 2 m/s o quando si attiva la modalità ACRO semplificate in modo continuo), l'aeromobile può andare alla deriva e l'altitudine non essere stabile dopo aver eseguito manovre con la modalità ACRO semplificate. Prestare attenzione all'ambiente circostante e all'altitudine dell'aeromobile per evitare collisioni.

- La modalità ACRO semplificate non può essere attivata nelle seguenti situazioni:
  - Quando si registra un video;
  - Quando Head Tracking è attivo;
  - Quando viene usato con DJI FPV Remote Controller 3.

1. Aprire il menu di scelta rapida e selezionare **ACRO semplificate**. L'aeromobile passa in modalità ACRO semplificate. Visualizzare l'azione selezionata sul lato sinistro della visualizzazione in diretta nel visore.



 © 2024 DJI All Rights Reserved.

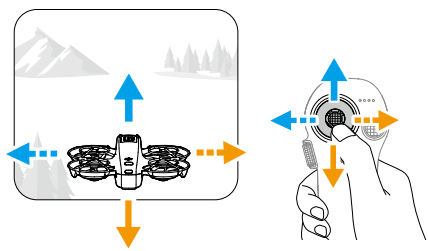


2. Usare la rotella sul motion controller per passare da un'azione all'altra di ACRO semplificate.
3. Quando ACRO semplificate è attivo, muovere il joystick per eseguire le diverse azioni ACRO semplificate come mostrato di seguito.

Slide

Spingere il joystick verso l'alto o il basso per far salire o scendere l'aeromobile.

Spingere il joystick verso destra o sinistra per far muovere l'aeromobile in orizzontale a destra o sinistra.

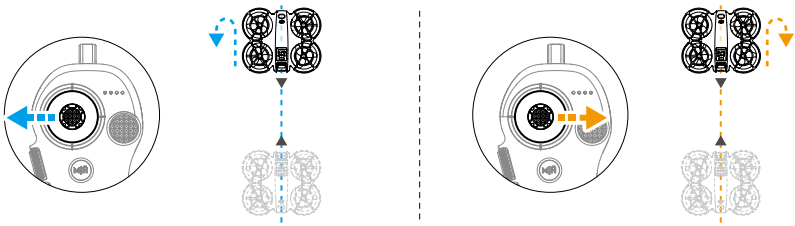


Deriva a 180°

Spingere il joystick verso destra o sinistra per far deviare l'aeromobile di 180° a destra o sinistra.

In questa modalità di azione, l'aeromobile non risponde quando si spinge il joystick verso l'alto o il basso.

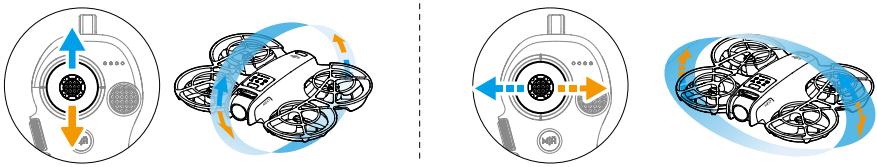
© 2024 DJI All Rights Reserved.



Flip

Spingere il joystick verso l'alto o il basso per far eseguire all'aeromobile un flip in avanti o all'indietro.

Spingere il joystick verso destra o sinistra per far rollare una volta l'aeromobile a destra o sinistra.



3.5 Consigli e suggerimenti per registrare video

1. L'elenco dei controlli preliminari è stato ideato per favorire la sicurezza e l'effettuazione delle riprese durante il volo. Leggere attentamente l'elenco dei controlli preliminari prima di ogni volo.
2. Se si usa il radiocomando, si consiglia di scattare foto o registrare video mentre si vola in modalità Normale o Cine.
3. NON volare in caso di cattivo tempo come pioggia o vento.
4. Scegliere le impostazioni della fotocamera che si adattano alle proprie esigenze.
5. Effettuare voli di prova per stabilire le rotte da compiere e per visualizzare le inquadrature in anteprima.
6. Controllare delicatamente DJI Neo per garantire un volo regolare e stabile.
7. Rimuovere eventuali oggetti estranei dalla presa d'aria su entrambi i lati di DJI Neo dopo il volo per evitare ostruzioni.

 © 2024 DJI All Rights Reserved.

DJI Neo

© 2024 DJI All Rights Reserved.

4 DJI Neo

4.1 Modalità di volo

Quando si utilizza il controllo palmare e con app, DJI Neo non supporta il cambio delle modalità di volo.

Quando si utilizza il radiocomando DJI RC-N3, premere il selettore delle modalità per passare tra le modalità Normale, Sport e Cine.

Quando si utilizza il motion controller, premere il pulsante delle modalità per passare dalla modalità Normale a quella Sport e viceversa.

Quando si utilizza il FPV remote controller, premere il selettore delle modalità per passare tra le modalità Normale, Sport e Manuale.

Modalità Normale: l'aeromobile può stazionare in volo con precisione, volare in modo stabile ed è adatto per la maggior parte degli scenari di volo.

Modalità Sport: la velocità massima di volo in orizzontale dell'aeromobile aumenta nella modalità Sport.

Modalità Cine: la modalità Cine si basa sulla modalità Normale, ma con velocità di volo limitata, il che rende l'aeromobile più stabile durante le riprese.

Modalità Manuale: modalità di controllo del velivolo FPV classica caratterizzata dalla manovrabilità più elevata. In modalità Manuale, tutte le funzioni di assistenza al volo come lo stazionamento in volo preciso e la frenata automatica sono disattivate e sono necessarie competenze di controllo esperte.

DJI Neo passa automaticamente alla modalità Attitudine (ATTI, Assetto) quando il posizionamento non funziona correttamente. In modalità ATTI, DJI Neo può andare alla deriva in orizzontale, mentre non è possibile stazionare e frenare in modo preciso. Far atterrare DJI Neo il prima possibile per evitare incidenti. Evitare di volare in spazi ristretti o aree in cui l'illuminazione è insufficiente. In caso contrario, DJI Neo entra in modalità ATTI e presentare dei pericoli.

- Le modalità di volo sono applicate solo per il volo manuale tramite un dispositivo di controllo remoto.
- La modalità Manuale è supportata solo quando si usa il DJI FPV Remote Controller 3. È inoltre possibile regolare lo stick di accelerazione. Per ulteriori informazioni, fare riferimento al Manuale utente di DJI FPV Remote Controller 3.

- La velocità massima di volo e la distanza di frenata dell'aeromobile aumentano significativamente nella modalità Sport. In assenza di vento, occorre una distanza di frenata minima di 15 m.

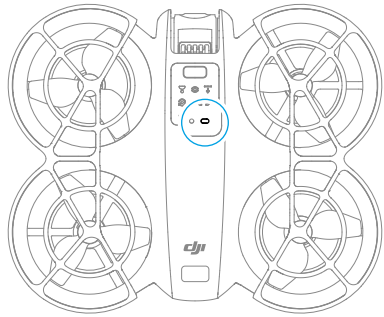
 © 2024 DJI All Rights Reserved.

- In condizioni di assenza di vento, mentre l'aeromobile esegue l'ascesa o la discesa in modalità Sport o Normale, è necessaria una distanza minima di frenata di 5 m.
- In modalità Sport, la reattività dell'aeromobile aumenta significativamente, il che significa che un minimo movimento dello stick di controllo si traduce in una maggiore distanza percorsa dall'aeromobile. Durante il volo, accertarsi di mantenere uno spazio di manovra adeguato.
- Gli utenti potrebbero notare tremolii nei video registrati in modalità Sport.
- DJI Neo può essere utilizzato come drone per principianti in modalità Manuale. È adatto per esercitarsi a controllare l'accelerazione, mantenere l'altitudine e il volo orizzontale, ma non per voli continui ad alta velocità e manovre complesse come Dive, Split-S, Power Loop e Yaw-Spin. In caso contrario, non è possibile controllare l'assetto dell'aeromobile a causa del limite di propulsione.
- In modalità Manuale, quando si passa alla modalità Normale o Sport, si frena o si raggiunge l'altitudine di volo massima, l'aeromobile può entrare in modalità ATTI e non riuscire a stazionare in modo stabile se l'ambiente non soddisfa i requisiti di volo o i requisiti di funzionamento del sistema di visione.
- Prestare attenzione quando si attiva la modalità Manuale se l'altitudine di volo dell'aeromobile è inferiore a 5 m o sono presenti ostacoli nel raggio di 5 m. L'assetto dell'aeromobile potrebbe destabilizzarsi nelle virate in modalità Manuale nelle seguenti situazioni. Usare cautela durante l'utilizzo dell'aeromobile per garantire un volo stabile.
  - Nelle virate ad alta velocità.
  - Nelle picchiate o rollii rapidi.
  - Quando la velocità di volo è superiore a 8 m/s o la velocità del vento è superiore a 8 m/s.

4.2 Indicatore di stato

DJI Neo è dotato di indicatore di stato posto sulla parte superiore.

© 2024 DJI All Rights Reserved.



Descrizione dell'indicatore di stato

Stati normali	
Lampeggia alternativamente di rosso, giallo e verde	Accensione ed esecuzione dei test di auto-diagnostica
× 4 Lampeggia in giallo quattro volte	In preparazione
Verde lampeggiante (lento)	Il posizionamento funziona in modo corretto
Viola lampeggiante (lento)	L'aeromobile è in modalità Manuale
Stati di avviso	
Rosso lampeggiante (lento)	Il decollo è disattivato (ad es., livello della batteria basso) [1]
Rosso lampeggiante (rapido)	Batteria quasi scarica
Rosso fisso	Errore critico
Lampeggia alternativamente di rosso e giallo	È necessaria la calibrazione della bussola

[1] Se DJI Neo non è in grado di decollare mentre l'indicatore di stato lampeggia lentamente di rosso, leggere il messaggio di avviso in DJI Fly.

4.3 Ritorno automatico (RTH)

Leggere attentamente questa sezione e accertarsi di conoscere i movimenti dell'aeromobile durante il ritorno automatico (RTH).

Quando lo si utilizza con i dispositivi di controllo remoto, l'RTH è supportato. La funzione RTH riporterà automaticamente l'aeromobile all'ultimo punto registrato come posizione iniziale. L'RTH può essere attivato in tre modi: l'utente attiva l'RTH manualmente, la

 © 2024 DJI All Rights Reserved.

batteria dell'aeromobile è quasi scarica, oppure il segnale del radiocomando o della trasmissione video viene perso (Failsafe RTH viene attivato). Se l'aeromobile registra correttamente la posizione iniziale e il sistema di posizionamento funziona normalmente, quando viene attivata la funzione RTH il velivolo tornerà automaticamente alla Posizione iniziale e atterrerà.

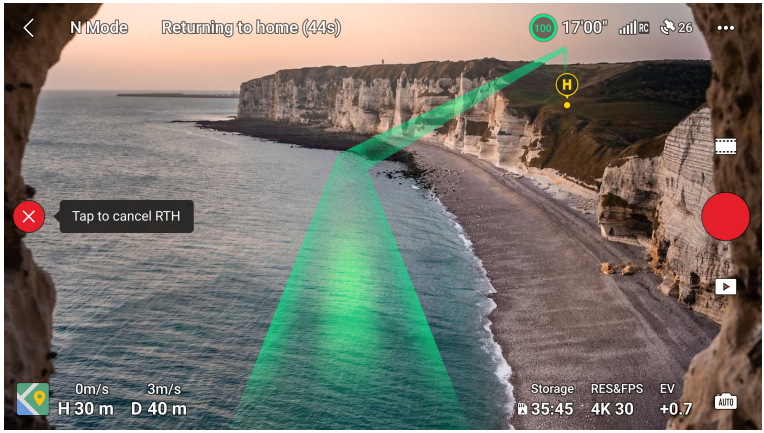
- Posizione iniziale: La posizione iniziale verrà registrata al decollo, fintanto che l'aeromobile dispone di un segnale GNSS forte 26 . Una volta registrata la posizione iniziale, sarà visualizzata una notifica nell'app DJI Fly o nel visore. Se è necessario aggiornarla durante il volo (ad esempio se si cambia posizione), la posizione iniziale può essere aggiornata manualmente nelle impostazioni dell'app DJI Fly o del visore.

Durante la procedura di RTH, se si usa il radiocomando, il percorso dell'AR RTH (AR RTH Route) sarà visualizzato nella vista della fotocamera, in modo da poter visualizzare il percorso di ritorno e garantire la sicurezza del volo. La vista della fotocamera visualizzerà inoltre la posizione iniziale dell'AR (AR Home Point). Quando l'aeromobile si trova sopra la posizione iniziale, la fotocamera stabilizzata punterà automaticamente verso il basso. L'AR Aircraft Shadow comparirà sulla visuale della fotocamera quando l'aeromobile si sta avvicinando al suolo, permettendo di controllare l'aeromobile ed eseguire un atterraggio accurato nella posizione desiderata.

L'AR Home Point, l'AR RTH Route e l'AR Aircraft Shadow saranno visualizzati nella fotocamera per impostazione predefinita. Per modificare la visualizzazione, andare in DJI Fly. Entrare nella vista fotocamera e toccare ••• **> Safety (Sicurezza) > AR Settings (Impostazioni AR)**.

- La rotta RTH AR è usata solo per riferimento e può deviare dalla rotta di volo effettiva in scenari differenti. Prestare sempre attenzione alla live view sullo schermo durante l'RTH. Volare con cautela.
- Durante l'RTH, l'aeromobile regolerà automaticamente l'inclinazione dello stabilizzatore per far puntare la fotocamera verso la rotta RTH per impostazione predefinita. La regolazione manuale dell'orientamento della fotocamera non consente all'aeromobile di regolare automaticamente l'inclinazione dello stabilizzatore e impedisce la visualizzazione del percorso AR RTH.

© 2024 DJI All Rights Reserved.



Avviso

- Se il sistema di posizionamento non funziona in modo corretto, l'aeromobile potrebbe non essere in grado di tornare normalmente alla posizione iniziale. Se il sistema di posizionamento non funziona in modo corretto, durante il Failsafe RTH l'aeromobile potrebbe entrare in modalità ATTI e atterrare automaticamente.
- Quando l'aeromobile vola in un ambiente circondato da ostacoli (ad es. in prossimità di edifici alti o sotto gli alberi), l'ubicazione della posizione iniziale visualizzata nella live view può non essere precisa. Volare con cautela.
- Prima di ogni volo è importante impostare un'altitudine RTH idonea. Avviare DJI Fly, quindi impostare l'altitudine RTH. L'altitudine RTH predefinita è 30 m.
- Le zone GEO possono influire sull'RTH. Evitare di volare nei pressi di zone GEO.
- L'aeromobile potrebbe non essere in grado di tornare al Punto di partenza in presenza di vento eccessivo. Volare con cautela.
- Se l'altitudine massima è regolata al di sotto a quella attuale durante l'RTH, l'aeromobile scenderà dapprima fino all'altitudine massima e successivamente proseguirà con Return to Home.
- Non è possibile cambiare l'Altitudine RTH durante l'RTH.
- Se il segnale del radiocomando è normale durante l'RTH, lo stick di beccheggio può essere utilizzato solo per controllare la velocità di volo. Non è possibile controllare l'orientamento e l'altitudine, e nemmeno l'aeromobile a volare a sinistra o destra. La spinta continua dello stick di beccheggio per accelerare comporterà un aumento della velocità di consumo della ricarica della batteria.

© 2024 DJI All Rights Reserved.

L'aeromobile frenerà, stazionerà in volo e uscirà dall'RTH se si spinge lo stick di beccheggio completamente verso il basso. Il controllo viene ripreso dopo il rilascio dello stick di beccheggio.

- Se la posizione iniziale è entro la Zona di quota, ma l'aeromobile no, quando l'aeromobile raggiunge la Zona di quota, scenderà al di sotto del limite di altitudine, che potrebbe essere inferiore rispetto all'altitudine RTH impostata. Volare con cautela.
- L'RTH non può essere attivato durante l'atterraggio automatico.

Metodo di attivazione

L'utente attiva l'RTH

Con il radiocomando: durante il volo, è possibile attivare l'RTH tenendo premuto il pulsante RTH sul radiocomando oppure toccando sul lato sinistro della visuale della fotocamera in DJI Fly e quindi tenendo premuto l'icona RTH.

Con il motion controller: premere e tenere premuto il pulsante delle modalità sul controller di movimento per avviare il ritorno automatico (RTH) L'aeromobile ritornerà verso l'ultima posizione iniziale registrata. Durante l'RTH, premere il pulsante di blocco una volta per annullarlo. Una volta usciti da RTH, gli utenti riprenderanno il controllo dell'aeromobile.

Batteria dell'aeromobile quasi scarica

Durante il volo, se il livello della batteria è basso e la carica rimanente è sufficiente solo affinché l'aeromobile si diriga verso la posizione iniziale, un messaggio di avviso sarà visualizzato in DJI Fly o nel visore. Se si conferma l'RTH o non si esegue nessuna azione prima del termine del conto alla rovescia, l'aeromobile avvierà automaticamente il low battery RTH.

Se si annulla l'avviso di low battery RTH e si continua il volo, l'aeromobile atterra automaticamente quando il livello della batteria ne permette l'atterraggio dall'altitudine attuale.

È possibile utilizzare i dispositivi per il controllo remoto per controllare il movimento orizzontale dell'aeromobile durante l'atterraggio. Dirigere l'aeromobile verso un luogo adatto e farlo atterrare il prima possibile.

⚠ • Quando il livello della batteria è troppo basso e non si dispone di carica sufficiente per eseguire il rientro al Punto di partenza, far atterrare l'aeromobile il prima possibile. Altrimenti, l'aeromobile cadrà quando la batteria è completamente scarica.

© 2024 DJI All Rights Reserved.

- NON continuare a premere lo stick dell'acceleratore verso l'alto durante l'atterraggio automatico Altrimenti, l'aeromobile cadrà quando la batteria è completamente scarica.

Perdita del segnale del radiocomando o della trasmissione video

In caso di perdita del segnale del radiocomando o della trasmissione video, l'aeromobile avvierà automaticamente la procedura di Failsafe RTH se l'azione di perdita di segnale è impostata su RTH.

L'aeromobile vola all'indietro per 20 m lungo il tragitto di volo iniziale, per poi eseguire la procedura di RTH. L'aeromobile eseguirà direttamente la procedura RTH se il segnale viene ripristinato durante il volo all'indietro lungo la rotta di volo originale.

Funzione di ritorno automatico (RTH)

Una volta attivato l'RTH, l'aeromobile frena e staziona in volo.

- Se la distanza dall'RTH è più di 20 m, l'aeromobile sale all'altitudine RTH e torna alla posizione iniziale. Se l'altitudine corrente è superiore all'altitudine dell'RTH, l'aeromobile si dirigerà verso la posizione iniziale mantenendo l'altitudine invariata.
- Se la distanza dall'RTH è più di 5 m ma meno di 20 m, l'aeromobile regola l'orientamento e ritorna verso la posizione iniziale all'altitudine corrente.
- L'aeromobile atterra immediatamente se la distanza RTH è inferiore a 5 m.

4.4 Atterraggio automatico

In alcune situazioni, DJI Neo atterra automaticamente con la funzione di atterraggio sicuro supportata.

⚠ • NON impedire a DJI Neo di atterrare in modo continuo se la batteria è quasi scarica. In caso contrario, la batteria si danneggia o DJI Neo cade.

Metodo di attivazione

DJI Neo atterra automaticamente nelle seguenti situazioni:

- DJI Neo raggiunge la posizione iniziale dopo l'attivazione dell'RTH.
- DJI Neo ha la batteria quasi scarica.
- Con il controllo palmare e con app, il posizionamento non riesce o DJI Neo rileva una collisione ma non cade.

 © 2024 DJI All Rights Reserved.

Landing Protection (Atterraggio sicuro)

La funzione Landing Protection (Atterraggio sicuro) si attiverà durante l'atterraggio automatico.

Le azioni specifiche di DJI Neo sono le seguenti:

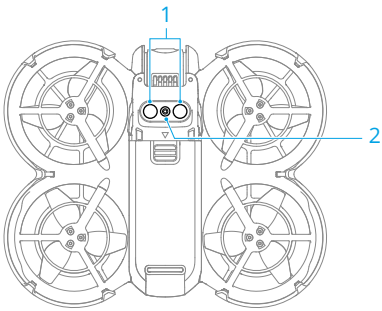
- Se il terreno è adatto all'atterraggio, DJI Neo atterrerà direttamente.
- Se il terreno non è ritenuto adatto all'atterraggio, DJI Neo stazionerà in volo e attenderà la conferma del pilota. È possibile eseguire l'atterraggio sul palmo della mano o far atterrare manualmente DJI Neo.
- Se DJI Neo non riesce a determinare le condizioni del suolo per l'atterraggio, DJI Fly o il visore visualizza una richiesta di atterraggio quando DJI Neo si trova a 0,3 m dal suolo. Confermare la richiesta e DJI Neo atterrerà. È anche possibile eseguire l'atterraggio sul palmo della mano o far atterrare manualmente DJI Neo.

- La funzione Landing Protection (Atterraggio sicuro) serve solo a determinare l'ambiente di atterraggio. Prestare attenzione all'ambiente circostante durante l'atterraggio per garantire la sicurezza.
- Nelle seguenti situazioni, la funzione Landing Protection (Atterraggio sicuro) può non essere disponibile e DJI Neo può atterrare direttamente su un terreno non adatto:
  - Volo su superfici monocromatiche, riflettenti o in condizioni di scarsa illuminazione, su un'ampia area superfici senza strutture chiare o su superfici con struttura dinamica, come piastrelle di ceramica lisce, pavimento di garage con luce insufficiente ed erba mossa dal vento;
  - Volo su ostacoli privi di struttura chiara, come rocce di grandi dimensioni, o superfici riflettenti o monocromatiche, come piastrelle in rilievo;
  - Volo su ostacoli di dimensioni ridotte o sottili, come cavi dell'alta tensioni o rami;
  - Volo su superfici simili a terreni piani, come arbusti tagliati e piatti, cime di alberi piatte e terreni emisferici.
- Nelle seguenti situazioni l'atterraggio sicuro può essere attivato per errore e DJI Neo non può atterrare. È possibile eseguire l'atterraggio sul palmo della mano o far atterrare manualmente DJI Neo.
  - Volo su superfici che il sistema di visione può scambiare per acqua, come terreni bagnati e zone con pozzanghere;
  - Volo su superfici piane, ma sono presenti superfici con strutture chiare (superfici oblique o scale) nelle vicinanze.

© 2024 DJI All Rights Reserved.

4.5 Sistema di visione e sensori a infrarossi

DJI Neo è dotato di un sistema di rilevamento a infrarossi e di un sistema di visione verso il basso.



1. Sistema di rilevamento a infrarossi
2. Sistema di visione verso il basso

Gli ambienti operativi effettivi per il sistema di visione e sistema di rilevamento a infrarossi sono i seguenti:

- Superfici sotto i sensori con riflettività diffusa e motivi distinguibili, riflettività diffusa > 20% (ad es., pavimentazione in cemento).
- Condizioni di illuminazione adeguate (>15 lux ma non superiore a 10.000 lux, normali condizioni di illuminazione interna).

⚠
- Prestare attenzione all'ambiente di volo. Il sistema di visione e il sistema di rilevamento a infrarossi funzionano solo in condizioni limitate e non sono in grado di sostituire il controllo e il buon senso umani. Durante un volo, prestare sempre attenzione all'ambiente circostante e agli avvisi visualizzati in DJI Fly o nel visore, agire in modo responsabile e mantenere sempre il controllo di DJI Neo.
- L'intervallo di altitudine ottimale per il posizionamento del sistema di visione è compreso tra 0,5 e 10 m quando lo si utilizza in un ambiente aperto con superfici piane e strutture chiare. Quando si vola oltre tale intervallo, le prestazioni di posizionamento della visione potrebbero diminuire. Volare con cautela.
- Il sistema di visione verso il basso potrebbe non funzionare correttamente quando si vola vicino all'acqua. Di conseguenza, DJI Neo potrebbe non essere in grado di evitare attivamente l'acqua sottostante durante l'atterraggio. Si consiglia di mantenere sempre il controllo del volo, di prendere decisioni ragionevoli basate sull'ambiente circostante e di evitare di affidarsi eccessivamente al sistema di visione verso il basso.

 © 2024 DJI All Rights Reserved.

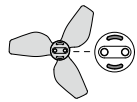
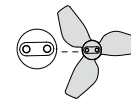
- Il sistema di visione verso il basso e il sistema di rilevamento a infrarossi possono non funzionare correttamente quando DJI Neo vola troppo velocemente o a un'altitudine troppo bassa.
- I sistemi di visione non sono in grado di funzionare correttamente vicino a superfici che non presentano variazioni chiare o in cui la luce è troppo intensa o scarsa. Il sistema di visione non è in grado di funzionare correttamente nelle seguenti situazioni:
  - Volo vicino a superfici monocromatiche (ad es., di colore completamente nero, bianco, rosso o verde).
  - Volo su superfici con alta riflettività (ad es., ghiaccio, vetro, piastrelle in ceramica monocromatiche).
  - Volo vicino all'acqua o a superfici trasparenti.
  - Volo vicino a superfici o oggetti in movimento.
  - Volo in una zona in cui l'illuminazione varia frequentemente e drasticamente.
  - Volo vicino a superfici molto scure (<15 lux) o molto illuminate (>10.000 lux).
  - Volo vicino a superfici che riflettono o assorbono sensibilmente onde infrarosse (ad esempio, specchi).
  - Volo vicino a superfici senza motivi o strutture ben distinguibili.
  - Volo vicino a superfici con motivi o trame che si ripetono in modo identico (ad esempio piastrelle con lo stesso motivo).
  - Volo vicino a ostacoli caratterizzati da superfici limitate (ad es., rami di alberi e linee dell'elettricità).
- Mantenere i sensori sempre puliti. NON graffiare o manomettere i sensori. NON usare il dispositivo in ambienti polverosi o umidi.
- NON usare l'aeromobile nei giorni piovosi, pieni di smog o se la visibilità è inferiore a 100 m.
- NON ostruire il sistema di rilevamento a infrarossi e il sistema di visione.
- Prima di ogni decollo, verificare sempre quanto segue:
  - Assicurarsi che non vi siano adesivi o altre ostruzioni sul vetro del sistema di rilevamento a infrarossi o sui sistemi di visione.
  - Se è presente sporcizia, polvere o acqua sul vetro del sistema di visione e il sistema di rilevamento a infrarossi, rimuoverli con un panno morbido. NON usare detergenti che contengono alcool.
  - Contattare l'Assistenza DJI in caso di danni alle lenti del sistema di rilevamento a infrarossi e del sistema di visione.

© 2024 DJI All Rights Reserved.

4.6 Eliche e paraeliche

DJI Neo è dotato di paraeliche rimovibile, che riduce i danni alle eliche causati da collisioni. Occorre rimuovere il paraeliche sulla parte superiore di DJI Neo prima di rimuovere o installare le eliche.

Nella confezione di DJI Neo sono presenti eliche di ricambio. Le due eliche sono etichettate rispettivamente A e B, insieme alla posizione di montaggio illustrata tramite figure. Al centro dell'elica A sono presenti dei segni, mentre l'elica B non presenta alcun segno. Accertarsi di abbinare le eliche e i motori in base alle istruzioni.

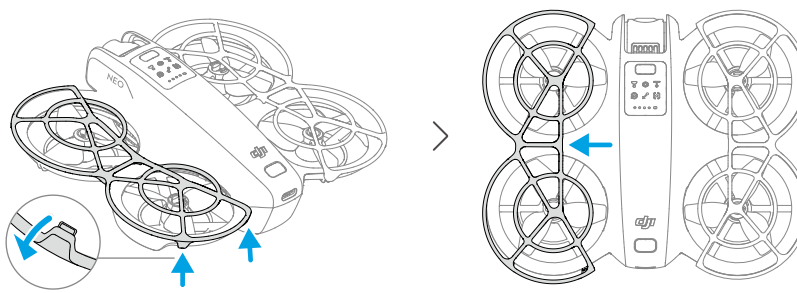
Eliche	Con contrassegno	Senza contrassegno
Illustrazione		
Posizione di montaggio	Fissare ai motori del braccio con contrassegno	Fissare ai motori del braccio senza contrassegno

Rimozione e installazione

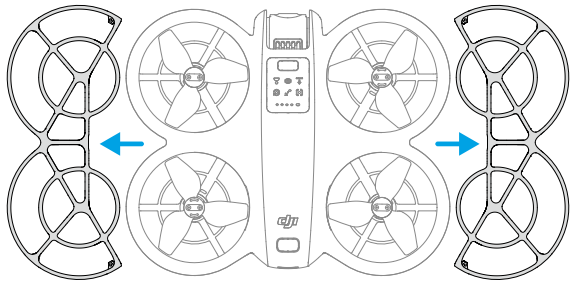
Paraeliche

Accertarsi che DJI Neo sia spento. Attuare la procedura seguente per rimuovere il paraeliche.

1. Rilasciare i ganci presenti sul paraeliche.
2. Spingere il paraelica dal centro.
3. Seguire la stessa procedura per rimuovere l'altro paraelica.

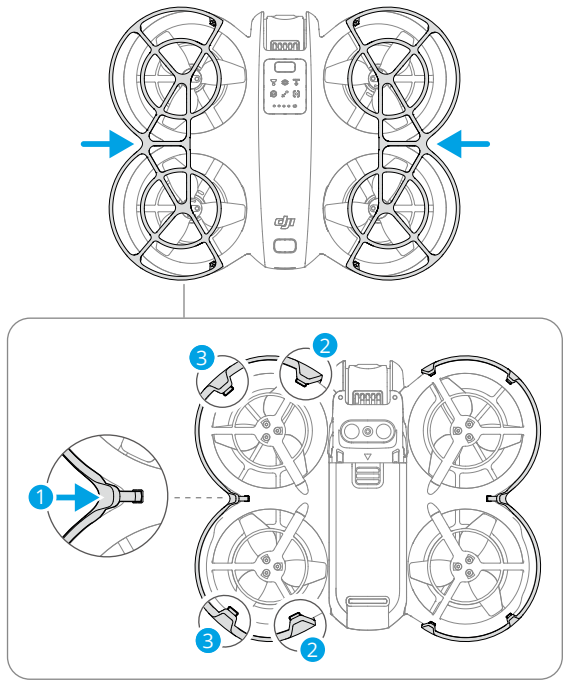


 © 2024 DJI All Rights Reserved.



Attuare la procedura seguente per installare il paraeliche.

1. Spingere il paraelica verso il corpo di DJI Neo fino a quando il gancio non scatta in posizione. Spingere gli altri quattro ganci dall'alto nei fori di DJI Neo.



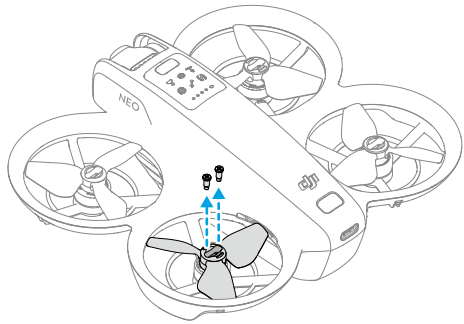
2. Seguire la stessa procedura per installare l'altro paraelica.

© 2024 DJI All Rights Reserved.

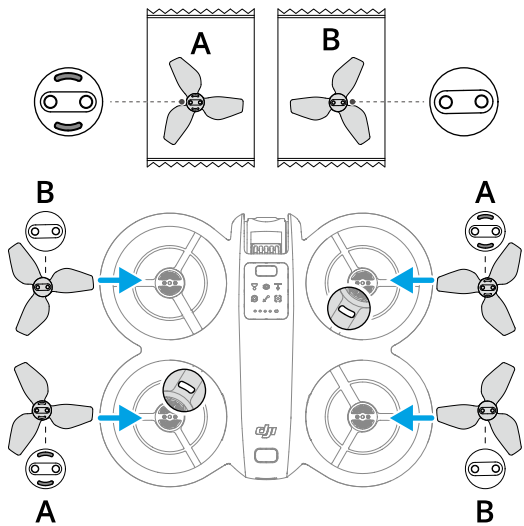
Eliche

Utilizzare il cacciavite nella confezione di DJI Neo per installare e rimuovere le eliche. Occorre rimuovere il paraeliche prima di installare e rimuovere le eliche.

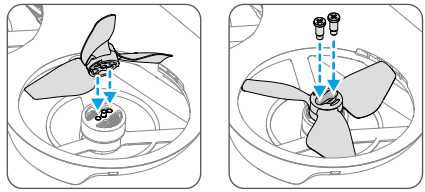
1. Utilizzare il cacciavite per rimuovere le eliche dai motori.



2. Installare le eliche con contrassegno sui motori dei bracci contrassegnati e le eliche senza contrassegno sui motori dei bracci non contrassegnati. Utilizzare le viti in dotazione per fissare le eliche. Accertarsi di serrare le viti.



 © 2024 DJI All Rights Reserved.



3. Installare nuovamente il paraeliche dopo l'installazione delle eliche.

Avviso

- NON installare o rimuovere il paraelica con forza per evitare danni.
- Accertarsi di usare esclusivamente il cacciavite nella confezione di DJI Neo per installare e rimuovere le eliche. L'utilizzo di altri cacciaviti potrebbe danneggiare le viti.
- NON utilizzare un cacciavite per smontare DJI Neo.
- Accertarsi di tenere le viti in posizione verticale mentre le si serra. Le viti non devono essere inclinate rispetto alla superficie di installazione. Dopo l'installazione, verificare se le viti sono a filo, quindi ruotare le eliche per accertare un'eventuale resistenza anomala.
- Le pale delle eliche sono affilate. Maneggiare con cura per evitare lesioni personali o deformazioni dell'elica.
- Prima di ogni volo, assicurarsi che le eliche e i motori siano installati saldamente. Accertarsi che le viti delle eliche siano serrate ogni 15 ore di volo (circa 60 voli).
- In caso di danni a un'elica, rimuovere l'elica e le viti sul motore corrispondente ed eliminarle.
- Utilizzare esclusivamente eliche ufficiali DJI. NON combinare eliche di diversi tipi.
- Le eliche sono componenti di consumo. Acquistare eliche addizionali, se necessario.
- Prima di ogni volo, accertarsi che tutte le eliche siano in buone condizioni e pulite (prive di materiali estranei). NON utilizzare eliche usurate, scheggiate o rotte. Pulire le eliche con un panno morbido e asciutto, in caso di presenza di materiali estranei.
- Tenersi a debita distanza da eliche e motori in funzione, per evitare infortuni.

© 2024 DJI All Rights Reserved.

- Per evitare di danneggiare le eliche, imballare DJI Neo correttamente prima del trasporto o della conservazione. NON schiacciare o piegare le eliche. Se le eliche sono danneggiate, possono influire sulle prestazioni di volo.
- Accertarsi che i motori siano stati montati correttamente e girino senza difficoltà. Se un motore è bloccato e non è in grado di ruotare liberamente, fare atterrare immediatamente DJI Neo.
- NON tentare di modificare la struttura dei motori.
- Dopo il volo, NON toccare o permettere che le mani o altre parti del corpo vengano a contatto con i motori, in quanto questi ultimi potrebbero essere molto caldi.
- NON ostruire i fori di ventilazione presenti sui motori o sul corpo di DJI Neo.
- Assicurarsi che gli ESC emettano un rumore normale quando si accende DJI Neo.

4.7 Batteria di volo intelligente

DJI Neo utilizza la batteria di volo intelligente per DJI Neo, modello BWX521-1435-7.3.*

* Il sistema chimico della batteria è LiNiMnCoO2.

Avviso

⚠ • Prima di utilizzare la batteria, leggere e seguire attentamente le istruzioni contenute nel presente manuale, nelle *Direttive sulla sicurezza* e sugli adesivi della batteria. Gli utenti si assumeranno ogni responsabilità per tutte le operazioni concernenti l'uso della batteria.

1. NON caricare una Batteria di volo intelligente immediatamente dopo il volo, in quanto potrebbe essere troppo calda. Consentire alla batteria di raffreddarsi fino alla temperatura operativa consentita prima di ricaricarla.
2. Per evitare danni, la batteria si carica solo quando la temperatura è compresa tra 5 °C e 40 °C. La temperatura di carica ideale è compresa tra 22 °C e 28 °C. La ricarica alla temperatura ideale è in grado di prolungare la durata della batteria. La ricarica si interrompe automaticamente se la temperatura del vano batteria supera i 55 °C durante il processo di ricarica.
3. Avviso relativo alle basse temperature:
   - Le batterie non possono essere utilizzate in ambienti a temperature estremamente basse, cioè inferiori a -10 °C.

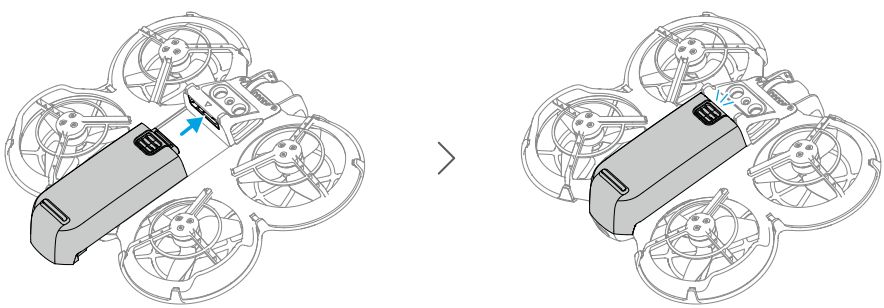
 © 2024 DJI All Rights Reserved.

- La capacità della batteria si riduce significativamente quando si vola in ambienti a basse temperature comprese tra -10 °C e 5 °C. Assicurarsi di ricaricare completamente la batteria prima del decollo. Dopo il decollo, far volare l'aeromobile in posizione per un po' per riscaldare la batteria.
- Prima del decollo, si consiglia di riscaldare la batteria ad almeno 10 °C quando si vola in ambienti a bassa temperatura. La temperatura ideale per riscaldare la batteria è superiore a 20 °C.
- La riduzione del livello di batteria in ambienti freddi altera la capacità di resistenza al vento dell'aeromobile. Volare con cautela.
- Fare estrema cautela quando si vola a un'altitudine alta con una temperatura bassa.

4. Una batteria completamente carica si scarica automaticamente quando rimane inattiva per un determinato periodo di tempo. Si noti che è normale che durante il processo di scaricamento la batteria si surriscaldi.
5. Caricare e scaricare completamente la batteria almeno una volta ogni tre mesi per mantenerla in buone condizioni. Il mancato utilizzo della batteria per un periodo prolungato influirà sulle prestazioni della batteria stessa o causare danni permanenti. Se la batteria non è stata caricata o scaricata per tre mesi o più, non sarà più coperta da garanzia.
6. Per motivi di sicurezza, le batterie devono avere poca carica residua durante il trasporto. Prima del trasporto, si consiglia di far scaricare le batterie fino al 30% o meno del livello di carica.

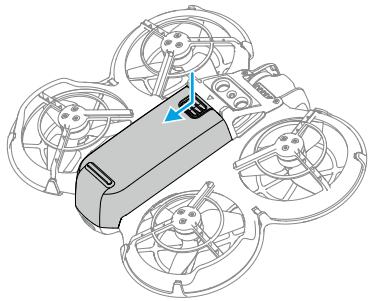
Inserimento e rimozione della batteria

Inserire la batteria di volo intelligente come mostrato in figura. Accertarsi di inserire completamente la batteria fino a quando non si sente un "clic", a indicarne il corretto inserimento.



© 2024 DJI All Rights Reserved.

Premere la parte strutturata del fermo della batteria e spingere la batteria verso la parte posteriore di DJI Neo per rimuoverla.

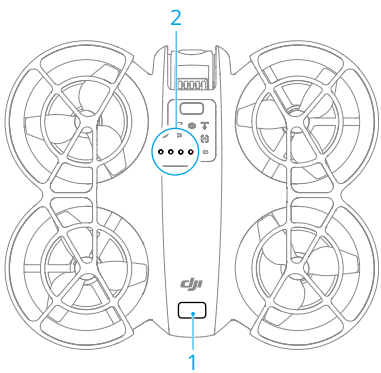


- NON inserire né rimuovere la batteria mentre il dispositivo è acceso.
- Accertarsi che la batteria sia inserita e venga emesso un "clic". In caso contrario, il contatto tra la batteria e DJI Neo dopo il decollo può risultare insufficiente e rappresentare un pericolo.

Utilizzo della batteria

Controllo del livello di carica della batteria

Premere una volta il pulsante di accensione per controllare il livello della batteria.



1. Pulsante di accensione
2. LED del livello della batteria

I LED del livello della batteria mostrano il livello di carica della batteria durante lo scaricamento. Qui di seguito sono forniti gli stati dei LED:

Il LED è acceso

 © 2024 DJI All Rights Reserved.

Il LED lampeggia

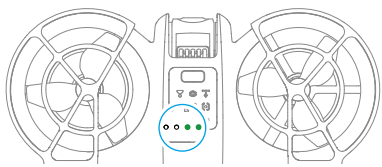
Il LED è spento

Schema di lampeggiamento	Livello della batteria
● ● ● ●	88-100%
● ● ● ✳	76-87%
● ● ● ○	63-75%
● ● ✳ ○	51-62%
● ● ○ ○	38-50%
● ✳ ○ ○	26-37%
● ○ ○ ○	13-25%
✳ ○ ○ ○	0-12%

Accensione/Spegnimento

Premere e tenere premuto il pulsante di accensione su DJI Neo per accenderlo o spegnerlo. I LED del livello della batteria indicano il livello della batteria quando è acceso. I LED del livello della batteria si spengono quando DJI Neo è spento.

Se i due LED illustrati nella figura seguente lampeggiano contemporaneamente, significa che la batteria non funziona correttamente. Rimuovere la batteria dal dispositivo, inserirla nuovamente e accertarsi che sia montata in modo sicuro.



Aggiornamento del firmware

Se occorre aggiornare una batteria addizionale, inserirla in DJI Neo e accenderlo. In DJI Fly sarà visualizzato un prompt di aggiornamento del firmware. Assicurarsi di aggiornare il firmware della batteria prima del decollo. La seguente tabella mostra le informazioni della batteria durante il processo di aggiornamento e i pattern LED lampeggianti corrispondenti.

Schema di lampeggiamento	Informazioni
○ ● ✳ ○	Aggiornamento del firmware della batteria
○ ● ● ○	Aggiornamento del firmware non riuscito

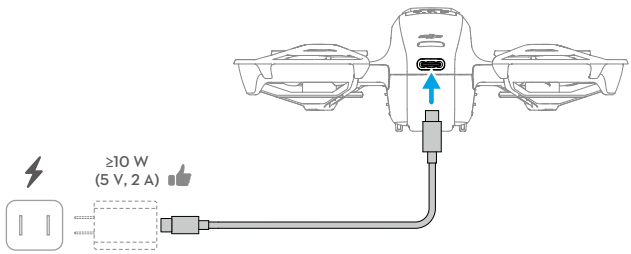
© 2024 DJI All Rights Reserved.

⚠ Se l'aggiornamento non va a buon fine, reinserire la batteria in DJI Neo, accenderlo e riprovare l'aggiornamento del firmware utilizzando DJI Assistant 2 (serie Droni consumer). Per maggiori informazioni, fare riferimento alla sezione Aggiornamento del firmware nell'Appendice.

Ricarica della batteria

Caricare completamente la batteria prima di ogni utilizzo. Si consiglia di usare i dispositivi di ricarica forniti da DJI, come la Stazione di ricarica a due vie per DJI Neo, il Caricabatterie portatile DJI da 65 W o altri caricabatterie USB Power Delivery. La Stazione di ricarica a due vie per DJI Neo e il Caricabatterie portatile DJI da 65 W sono accessori opzionali. Per ulteriori informazioni, visitare il negozio online DJI ufficiale.

Utilizzo di un caricabatterie



1. Accertarsi che la batteria sia stata installata correttamente in DJI Neo e sia spenta.
2. Collegare un caricabatterie a una presa CA (100 - 240 V, 50/60 Hz; usare un adattatore di corrente, se necessario).
3. Collegare il caricabatterie alla porta di ricarica di DJI Neo per mezzo di un cavo USB-C.
4. I LED del livello batteria indicano il livello della batteria durante la ricarica.
5. La batteria è completamente ricaricata quando tutti i LED dei livelli si accendono di luce fissa. Quando la batteria è completamente carica, scollegare il caricabatterie da DJI Neo.

⚠
- Se il dispositivo è acceso non è possibile ricaricare la batteria.
- La potenza di ricarica massima supportata per la porta USB-C su DJI Neo è 15 W.

La tabella seguente mostra il livello della batteria durante la ricarica.

 © 2024 DJI All Rights Reserved.

Schema di lampeggiamento	Livello della batteria
	0-50%
	51-75%
	76-99%
	100%

- I quattro LED lampeggiano simultaneamente per indicare che la batteria è danneggiata.

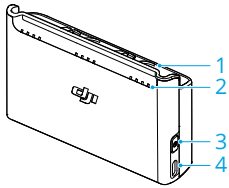
Utilizzo della Stazione di ricarica

Quando viene usata con il caricabatterie USB, la stazione di ricarica a due vie per DJI Neo può ricaricare fino a tre batterie di volo intelligenti per DJI Neo. Quando viene usata con il Caricabatterie portatile DJI da 65 W, la stazione di ricarica è in grado di eseguire la ricarica completa di tre batterie di volo intelligenti in circa 60 minuti.

Inserire le batterie di volo intelligenti nella stazione di ricarica, quindi collegare un dispositivo esterno alla porta USB per caricarlo, utilizzando la stazione di ricarica come power bank. Per ulteriori dettagli, fare riferimento al *Manuale d'uso della Stazione di ricarica a due vie per DJI Neo*.

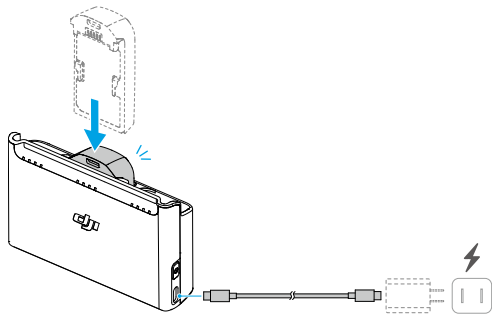
- Si consiglia di usare il Caricabatterie portatile DJI da 65W o altri caricabatterie USB Power Delivery per alimentare la stazione di ricarica.
- La temperatura ambiente influisce sulla velocità di ricarica. La ricarica è più rapida in ambienti ben ventilati con temperatura di 25 °C.
- La stazione di ricarica è compatibile solo con la batteria di volo intelligente BWX521-1435-7.3. NON utilizzare la stazione di ricarica con altri tipi di batterie.
- Durante l'utilizzo, posizionare la stazione di ricarica su una superficie piana e stabile. Assicurarsi che il dispositivo sia correttamente isolato per prevenire i rischi di incendio.
- NON toccare i terminali in metallo delle porte della batteria. Se si notano accumuli di sporcizia, pulire i terminali con un panno asciutto e pulito.
- Accertarsi di ricaricare per tempo le batterie con poca carica residua. Si consiglia di conservare le batterie nella stazione di ricarica.

© 2024 DJI All Rights Reserved.



1. Vani batterie
2. LED di stato (da LED 1 a LED 4, da destra a sinistra nella stringa)
3. Tasto funzione
4. Porta USB-C

Procedura di esecuzione della ricarica



1. Inserire le batterie nelle apposite porte della stazione di ricarica fino a farle scattare in posizione.
2. Collegare la stazione di ricarica a una presa di alimentazione (100-240 V, 50-60 Hz) utilizzando un caricabatterie USB. I LED di stato indicano lo stato della batteria durante la ricarica. Per ulteriori informazioni sugli schemi di lampeggiamento, fare riferimento alla sezione Descrizioni dei LED di stato.

   I metodi di ricarica variano in base alla potenza del caricabatterie. Per informazioni dettagliate, fare riferimento alla tabella seguente.

10 W ≤ Potenza caricabatterie < 30 W	Ricarica in sequenza la batteria dal livello più alto a quello più basso.
30 W ≤ Potenza caricabatterie < 45 W	Ricarica due batterie contemporaneamente: prima ricarica la batteria con il livello più basso allo stesso livello di quella più alta e poi ricarica le due batterie contemporaneamente.
Potenza caricabatterie ≥ 45 W	Ricarica tre batterie contemporaneamente: prima ricarica le due batterie con il livello più basso allo stesso livello di quella più alta e poi ricarica le batterie contemporaneamente.

3. È possibile conservare le batterie nella stazione di ricarica dopo la ricarica.

 © 2024 DJI All Rights Reserved.

Descrizione dei LED di stato

Stato della ricarica

Schema di lampeggiamento	Descrizione
I LED di stato di una stringa lampeggiano in successione rapidamente	La batteria corrispondente è in fase di ricarica utilizzando un caricabatterie USB PD.
I LED di stato di una stringa lampeggiano in successione lentamente	La batteria corrispondente viene ricaricata utilizzando un caricabatterie normale.
I LED di stato in una stringa sono accesi	La batteria corrispondente è completamente carica.
Tutti i LED di stato lampeggiano in sequenza	Nessuna batteria inserita.

Livello della batteria

Ogni porta delle batterie dispone di una stringa di LED di stato corrispondente, da LED1 a LED4 (da destra a sinistra). Premere una volta il tasto funzione per verificare i livelli delle batterie. Gli stati dei LED del livello della batteria sono uguali a quelli presenti su DJI Neo. Per ulteriori dettagli, fare riferimento agli stati e descrizioni dei LED di livello di carica della batteria su DJI Neo nella sezione Utilizzo della batteria.

Stato anomalo

Il LED di stato per l'anomalia della batteria è uguale a quello presente su DJI Neo. Per informazioni dettagliate, fare riferimento alla sezione Meccanismi di protezione della batteria.

Meccanismi di protezione della batteria

Gli indicatori LED sul livello della batteria sono in grado di visualizzare le indicazioni di protezione della batteria attivate da situazioni di ricarica anomale.

LED	Schema di lampeggiamento	Stato
	LED2 lampeggia due volte al secondo	Sovracorrente rilevata
	LED2 lampeggia tre volte al secondo	Cortocircuito rilevato
	LED3 lampeggia due volte al secondo	Sovraccarico rilevato

© 2024 DJI All Rights Reserved.

LED	Schema di lampeggiamento	Stato
	LED3 lampeggia tre volte al secondo	Rilevata sovratensione del caricabatterie
	LED4 lampeggia due volte al secondo	La temperatura di ricarica è troppo bassa
	LED4 lampeggia tre volte al secondo	La temperatura di ricarica è troppo alta

Se si attivano i meccanismi di protezione della batteria, per riprendere il processo di ricarica è necessario scollegare il caricabatterie e collegarlo nuovamente. Se la temperatura di ricarica è anomala, attendere che torni alla normalità. Successivamente, la batteria riprenderà automaticamente la ricarica senza bisogno di scollegare e collegare nuovamente il caricabatterie.

4.8 Stabilizzatore e fotocamera

Avviso fotocamera

- NON esporre gli obiettivi della fotocamera in un ambiente con raggi laser, come ad esempio laser show, né puntare la fotocamera a intense fonti di luci per un periodo prolungato di tempo, come il sole in una giornata senza nuvole, al fine di non danneggiare il sensore.
- Assicurarsi che la temperatura e l'umidità siano adatte alla fotocamera durante l'uso e la conservazione.
- Utilizzare un detergente per lenti per pulire l'obiettivo in modo da evitare danni o una scarsa qualità delle immagini.
- NON ostruire i fori di ventilazione presenti sulla fotocamera, in quanto il calore generato potrebbe danneggiare il dispositivo o causare lesioni.
- Se si usa il visore con un rapporto di aspetto 4:3, le riprese registrate da DJI Neo non sono stabilizzate, ma supporta la stabilizzazione offline con Gyroflow.

Avviso stabilizzatore

- Rimuovere la protezione dello stabilizzatore prima di accendere il dispositivo. Applicare la protezione dello stabilizzatore quando non si sta utilizzando il dispositivo.
- Accertarsi che prima del decollo non siano presenti adesivi od oggetti sullo stabilizzatore. Decollare da una superficie piana per proteggere lo stabilizzatore

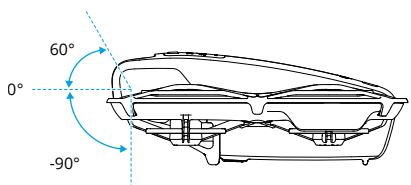
 © 2024 DJI All Rights Reserved.

e accertarsi che non siano presenti altri oggetti che possano fare da ostacolo. NON toccare o colpire lo stabilizzatore quando il dispositivo è acceso.

- I componenti di precisione dello stabilizzatore possono venire danneggiati da collisioni o impatti, causando il malfunzionamento dello stabilizzatore stesso. Accertarsi di proteggere lo stabilizzatore dai danni.
- Evitare di sporcare con polvere o sabbia lo stabilizzatore, soprattutto all'interno dei suoi motori.
- Il motore di uno stabilizzatore può entrare in modalità di protezione se lo stabilizzatore è ostruito da altri oggetti quando DJI Neo si trova su un terreno irregolare o su erba o se lo stabilizzatore è soggetto a forza esterna eccessiva come nel caso di una collisione. Attendere il ripristino dello stabilizzatore o riavviare il dispositivo.
- NON applicare forza esterna sullo stabilizzatore dopo l'accensione del dispositivo.
- NON aggiungere carichi extra a parte un accessorio ufficiale allo stabilizzatore, in quanto ciò può portare al malfunzionamento dello stesso o perfino causare danni permanenti al motore.
- Volare nella nebbia o nelle nuvole può bagnare lo stabilizzatore o provocarne un guasto temporaneo. Lo stabilizzatore recupererà la sua piena funzionalità una volta asciutto.
- In presenza di venti forti, lo stabilizzatore può vibrare durante la registrazione.

Angolo dello stabilizzatore

Lo stabilizzatore ha un intervallo dell'angolo di inclinazione compreso tra -90˚ e +60˚. Utilizzare i dispositivi per il controllo remoto per controllare l'inclinazione dello stabilizzatore. In alternativa, farlo tramite la visuale della fotocamera in DJI Fly.



Modalità operative dello stabilizzatore

La modalità Stabilizzatore cambierà automaticamente in base alla modalità di volo.

© 2024 DJI All Rights Reserved.

Modalità Normale/Sport/Cine: lo stabilizzatore è in modalità di stabilizzazione dell'assetto. L'angolo di inclinazione dello stabilizzatore resta stabile rispetto al piano orizzontale, così da consentire lo scatto di immagini stabili.

Modalità Manuale: lo stabilizzatore è in modalità di blocco. L'angolo di inclinazione dello stabilizzatore resta stabile rispetto al corpo di DJI Neo.

4.9 Memorizzazione ed esportazione di foto e video

Archiviazione

L'aeromobile è dotato di memoria interna. È possibile salvare foto e video.

⚠
- Controllare le impostazioni della fotocamera prima dell'uso per assicurarsi che siano configurate correttamente.
- Prima di scattare foto o girare filmati importanti, eseguire alcuni scatti per verificare che la fotocamera funzioni correttamente.
- Assicurarsi di spegnere correttamente il dispositivo. In caso contrario, i parametri della fotocamera non saranno salvati ed eventuali video registrati potrebbero risultare interessati. DJI declina ogni responsabilità per eventuali perdite di foto o video eseguiti in maniera illeggibile elettronicamente.

Esportazione

- Utilizzare QuickTransfer per esportare le riprese su un dispositivo mobile. Per ulteriori informazioni, consultare la sezione successiva.
- Collegare l'aeromobile a un computer per mezzo di un cavo dati, esportare le riprese nella memoria interna dell'aeromobile. Non occorre accendere l'aeromobile durante il processo di esportazione.

4.10 QuickTransfer

DJI Neo può collegarsi direttamente allo smartphone tramite Wi-Fi e scaricare foto e video da DJI Neo al telefono.

Nel controllo con app, dopo aver collegato lo smartphone a DJI Neo, accedere alla modalità QuickTransfer dalla pagina Album.

Quando DJI Neo non è collegato allo smartphone, è possibile toccare la scheda QuickTransfer o Dispositivi Wi-Fi nella pagina iniziale di DJI Fly per accedere alla modalità

 © 2024 DJI All Rights Reserved.

QuickTransfer. È anche possibile accedere all'Album in DJI Fly sullo smartphone e toccare in alto a destra per accedere alla modalità QuickTransfer.

Quando si connette lo smartphone a DJI Neo per la prima volta, è necessario premere e tenere premuto il pulsante di accensione di DJI Neo per confermare.

- La velocità massima di download è raggiungibile esclusivamente in Paesi e regioni in cui le leggi e normative consentono la frequenza di 5.8 GHz durante l'utilizzo di dispositivi che supportano tale banda di frequenza e la connessione Wi-Fi, oltre che in un ambiente privo di interferenze od ostacoli. Se la frequenza di 5.8 GHz non è consentita dalle normative locali (come ad esempio, in Giappone), o il dispositivo mobile dell'utente non supporta tale banda di frequenza, oppure l'ambiente è soggetto a forti interferenze, QuickTransfer userà la frequenza di 2.4 GHz e la velocità massima di download passerà a 6 MB/s.
- Quando si utilizza QuickTransfer, non è necessario inserire la password Wi-Fi nella pagina delle impostazioni del dispositivo mobile per connettersi. Avviare DJI Fly; sarà visualizzata una notifica per connettere il dispositivo.
- Usare QuickTransfer in un ambiente privo di ostacoli e interferenze, e restare lontano da fonti di interferenze, come router senza fili, altoparlanti Bluetooth o auricolari.

- Quando si visualizza l'album in modalità QuickTransfer, la modalità ECO si attiva automaticamente se la temperatura di DJI Neo supera un certo valore. Prestare attenzione al prompt nell'app.

© 2024 DJI All Rights Reserved.

DJI RC-N3

© 2024 DJI All Rights Reserved.

5 DJI RC-N3

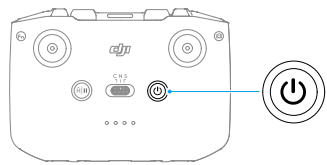
DJI RC-N3 è dotato di un supporto telescopico per dispositivi mobili, in grado di mantenerli in modo stabile durante l'esecuzione dell'app DJI Fly.

5.1 Operazioni

Accensione/Spegnimento

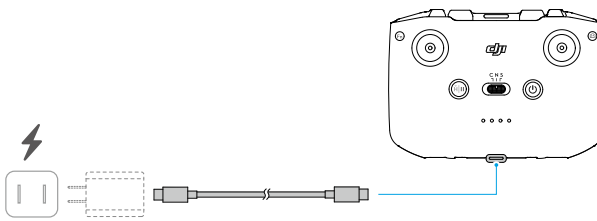
Premere una volta il pulsante di accensione per controllare il livello della batteria.

Premere, quindi premere e tenere premuto per accendere o spegnere il radiocomando.



Carica della batteria

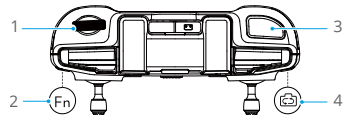
Collegare il caricabatterie alla porta USB-C del radiocomando.



⚠
- Assicurarsi che il radiocomando sia completamente carico prima di ogni volo. Il radiocomando emette un avviso quando il livello di carica della batteria è basso.
- Caricare completamente la batteria almeno una volta ogni 3 mesi per mantenerla in buone condizioni.

© 2024 DJI All Rights Reserved.

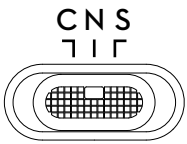
Controllo dello stabilizzatore e della fotocamera



1. **Rotella di regolazione dello stabilizzatore:** controllare l'inclinazione dello stabilizzatore.
2. **Pulsante personalizzabile:** premere una volta per ricentrare lo stabilizzatore o puntarlo verso il basso per impostazione predefinita.
3. **Pulsante di scatto/registrazione:** Premere una volta per scattare una foto o per avviare/interrompere una registrazione.
4. **Pulsante per foto/video:** premere una volta per passare dalla modalità foto a quella video e viceversa.

Interruttore modalità di volo

Spostare l'interruttore sulla modalità di volo desiderata.

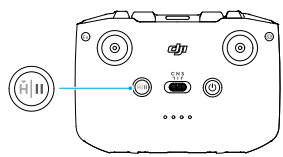


Posizione	Modalità di volo
S	Modalità Sport
N	Modalità Normale
C	Modalità Cine

Pulsante di pausa del volo/RTH

Premere una volta per frenare e stazionare in volo.

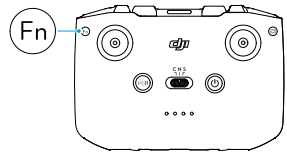
Premere e tenere premuto il pulsante fino a quando il radiocomando emette un segnale acustico e non avvia l'RTH. L'aeromobile tornerà all'ultimo punto registrato come Punto di partenza. Premere nuovamente il pulsante per annullare l'RTH e riprendere il controllo dell'aeromobile.



© 2024 DJI All Rights Reserved.

Pulsante personalizzabile

Premere il pulsante personalizzabile per ricentrare lo stabilizzatore o puntarlo verso il basso per impostazione predefinita. Per impostare la funzione, accedere alla vista fotocamera in DJI Fly e toccare ••• > **Control (Controllo)** > **Button Customization (Personalizzazione pulsante)**.



5.2 LED di livello di carica della batteria

Schema di lampeggiamento	Livello della batteria
● ● ● ●	76 - 100%
● ● ● ○	51 - 75%
● ● ○ ○	26 - 50%
● ○ ○ ○	0 - 25%

5.3 Avviso del radiocomando

Il radiocomando emette un avviso durante l'RTH che non può essere annullato. Il radiocomando emette un avviso quando il livello della sua batteria è basso. È possibile disattivare l'avviso di livello della batteria basso premendo il pulsante di accensione. Quando il livello della batteria è molto basso, l'avviso non può essere annullato.

Se il radiocomando non viene utilizzato quando è acceso, ma non è collegato all'aeromobile o all'app DJI Fly sul dispositivo mobile, verrà emesso un segnale acustico. Il radiocomando si spegnerà automaticamente quando non viene emesso più alcun avviso. Spostare gli stick di controllo o premere un pulsante qualsiasi per annullare l'avviso.

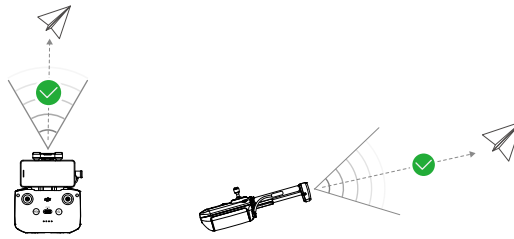
5.4 Zona di trasmissione ottimale

Il segnale del radiocomando è più stabile quando le antenne sono rivolte verso l'aeromobile, come illustrato nella seguente immagine. Se il segnale è debole, regolare

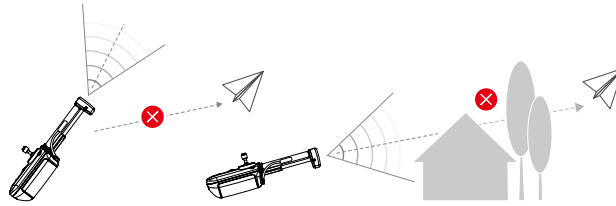
© 2024 DJI All Rights Reserved.

l'orientamento del radiocomando o la posizione delle antenne, oppure far avvicinare l'aeromobile al radiocomando.

Zona di trasmissione ottimale



Segnale debole



⚠
- NON utilizzare altri dispositivi senza fili che operano alla stessa frequenza del radiocomando. In caso contrario, il radiocomando sarà soggetto a interferenze.
- Se il segnale di trasmissione è debole durante il volo, sarà visualizzata una notifica in DJI Fly. Regolare l'orientamento del radiocomando in base all'indicatore dell'assetto per accertarsi che l'aeromobile si trovi entro la distanza di trasmissione ottimale.

5.5 Connessione del radiocomando

Quando si acquista il radiocomando in pacchetto combo con un aeromobile, i due prodotti sono già collegati. In caso contrario, attenersi alla seguente procedura per collegare i dispositivi.

1. Accendere l'aeromobile e il radiocomando.
2. Avviare DJI Fly.
3. Nella vista fotocamera, toccare ••• > **Control (Controllo)** > **Re-pair to Aircraft (Abbina nuovamente ad aeromobile)**. Durante la connessione, il radiocomando emette dei segnali acustici.
4. Tenere premuto il pulsante di accensione dell'aeromobile per più di 4 secondi. L'aeromobile emette un segnale acustico e i LED del livello della batteria lampeggiano in sequenza per indicare che è pronto per il collegamento. Il radiocomando emette 2 segnali acustici per indicare che il collegamento è avvenuto con successo.

 © 2024 DJI All Rights Reserved.

- Assicurarsi che il radiocomando si trovi a meno di 0,5 m di distanza dall'aeromobile durante il collegamento.
- Il radiocomando si disconnetterà automaticamente da un aeromobile se a quest'ultimo viene connesso un nuovo radiocomando.
- È anche possibile avviare la connessione tramite il seguente metodo. Nella pagina iniziale di DJI Fly, toccare **Connection Guide (Guida alla connessione)**, selezionare il modello dell'aeromobile e selezionare **Connect with RC Only (Connetti solo con RC)**.

© 2024 DJI All Rights Reserved.

Appendice

© 2024 DJI All Rights Reserved.

6 Appendice

6.1 Specifiche

Per le specifiche tecniche, visitare il seguente sito web.

https://www.dji.com/neo/specs

6.2 Compatibilità

Per ulteriori informazioni sui prodotti compatibili, visitare il seguente sito web.

https://www.dji.com/neo/faq

6.3 Aggiornamento del firmware

Utilizzare DJI Fly o DJI Assistant 2 (serie Droni consumer) per aggiornare il firmware del dispositivo.

Utilizzo di DJI Fly

Se si utilizza il controllo con app, aggiornare il firmware seguendo le istruzioni visualizzate nella pagina iniziale di DJI Fly. È necessario disporre di una connessione alla rete internet durante l'aggiornamento.

Se si utilizza il radiocomando, collegare l'aeromobile e il radiocomando e avviare DJI Fly. Si riceverà una notifica in merito all'eventuale disponibilità di un nuovo aggiornamento del firmware. Per avviare l'aggiornamento, seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo. Tenere presente che non è possibile aggiornare il firmware se il radiocomando non è collegato all'aeromobile. È necessario disporre di una connessione alla rete internet durante l'aggiornamento.

Quando si usa il Controllo immersivo tramite movimenti, accendere l'aeromobile, il visore e il dispositivo per il controllo remoto e controllare che tutti i dispositivi siano collegati. Collegare la porta USB-C del visore allo smartphone. Avviare DJI Fly e seguire il prompt per effettuare l'aggiornamento. È necessario disporre di una connessione alla rete internet durante l'aggiornamento.

Utilizzo di DJI Assistant 2 (serie Droni consumer)

Usare DJI Assistant 2 (serie droni consumer) per aggiornare tutti i dispositivi separatamente.

1. Accendere il dispositivo. Collegare il dispositivo a un computer usando un cavo USB-C.

© 2024 DJI All Rights Reserved.

2. Avviare DJI Assistant 2 (serie Droni consumer), e accedere al proprio account DJI.
3. Selezionare il dispositivo e selezionare **Firmware Update (Aggiornamento del firmware)** sul lato sinistro dello schermo.
4. Selezionare la versione del firmware.
5. Attendere il termine del download del firmware. L'aggiornamento del firmware verrà avviato automaticamente. Attendere il completamento dell'aggiornamento del firmware.

⚠
- Il firmware della batteria è incluso nel firmware di DJI Neo. Accertarsi di aggiornare tutte le batterie.
- Accertarsi di seguire tutti punti per aggiornare il firmware, altrimenti l'aggiornamento potrebbe non riuscire.
- Accertarsi che il computer sia connesso a Internet durante l'aggiornamento.
- NON scollegare il cavo USB-C durante un aggiornamento.
- Prima di procedere con l'aggiornamento, assicurarsi che il dispositivo abbia almeno il 20% di carica residua.
- L'aggiornamento del firmware richiede circa 10 minuti. Durante l'aggiornamento, è normale che lo stabilizzatore si spenga, che l'indicatore LED lampeggi e che DJI Neo sia riavviato. Attendere pazientemente fino al completamento dell'aggiornamento.

Per ulteriori informazioni sull'aggiornamento del firmware, visitare il seguente link e consultare le *Note di rilascio*:

https://www.dji.com/neo/downloads

6.4 Registratore di bordo

I dati di volo, compresi la telemetria, le informazioni sullo stato dell'aeromobile e altri parametri, vengono salvati automaticamente nella memoria interna dello stesso. È possibile accedere ai dati per mezzo di DJI Assistant 2 (serie Droni consumer).

6.5 Elenco di controllo post-volo

- Accertarsi di eseguire un controllo visivo per assicurarsi che l'aeromobile, il radiocomando, la fotocamera stabilizzata, le batterie di volo intelligenti e le eliche siano in buone condizioni. Se si notano dei danni, contattare l'Assistenza DJI.

 © 2024 DJI All Rights Reserved.

- Assicurarsi che l'obiettivo della fotocamera e i sensori del sistema di visione siano puliti.
- Accertarsi di conservare l'aeromobile correttamente prima del trasporto.

6.6 Istruzioni per la manutenzione

Per evitare infortuni gravi a bambini e animali, osservare le seguenti regole:

1. Le parti di piccole dimensioni, come cavi e cinghie, sono pericolose se ingerite. Mantenerle fuori dalla portata di bambini e animali.
2. Conservare la Batteria di volo intelligente e il radiocomando in un luogo fresco e asciutto, lontano dalla luce solare diretta, per garantire che la batteria LiPo integrata NON si surriscaldi. Temperatura di stoccaggio consigliata: tra 22°C e 28°C per periodi di conservazione superiori a tre mesi. Non conservare mai in ambienti al di fuori di un intervallo di temperatura compreso tra -10°C e 45°C.
3. NON far entrare la fotocamera in contatto con acqua né immergerla in altri liquidi. Se ciò accade, asciugare con un panno morbido assorbente. L'accensione di un aeromobile caduto in acqua potrebbe causare danni permanenti ai componenti. NON usare sostanze contenenti alcol, benzene, solventi o altre sostanze infiammabili per la pulizia e manutenzione della fotocamera. NON conservare la fotocamera in aree umide o polverose.
4. NON collegare questo prodotto a interfacce USB precedenti alla versione 3.0.
5. Controllare ogni parte dell'aeromobile dopo un incidente o un forte impatto. In caso di problemi o domande, contattare un distributore autorizzato DJI.
6. Controllare regolarmente gli indicatori di livello della batteria per verificare lo stato e la durata complessiva della stessa. La batteria è stata testata per 100 cicli di ricarica. Si sconsiglia di utilizzarla oltre tale periodo.
7. La batteria entrerà in modalità riposo durante uno stoccaggio prolungato. Ricaricare la batteria per uscire dalla modalità riposo.
8. Conservare l'aeromobile, il radiocomando, la batteria e il caricabatterie in un ambiente asciutto.
9. Rimuovere la batteria prima di eseguire la manutenzione dell'aeromobile (ad esempio, la pulizia o il montaggio e smontaggio delle eliche). Assicurarsi che l'aeromobile e le eliche siano puliti, rimuovendo lo sporco o la polvere con un panno morbido. Non pulire l'aeromobile con un panno umido né utilizzare detergenti contenenti alcol. I liquidi possono penetrare nell'alloggiamento dell'aeromobile, provocando un cortocircuito e distruggendo i componenti elettronici.
10. Assicurarsi di aver spento la batteria prima di sostituire o controllare le eliche.

© 2024 DJI All Rights Reserved.

6.7 Procedure di risoluzione dei problemi

1. **Perché non è possibile usare la batteria prima del primo volo?**

   La batteria deve essere attivata ricaricandola prima di usarla per la prima volta.

2. **Come si risolve il problema di deriva dello stabilizzatore durante il volo?**

   Calibrare IMU e bussola in DJI Fly. Contattare l'Assistenza DJI se il problema persiste.

3. **Nessuna funzione**

   Verificare che la batteria di volo intelligente e il radiocomando siano attivati attraverso la ricarica. Contattare l'Assistenza DJI se i problemi persistono.

4. **Problemi di accensione e avvio**

   Verificare se le batteria è carica. Se lo è, contattare l'Assistenza DJI se non è possibile avviare normalmente.

5. **Problemi di aggiornamento del software**

   Seguire le istruzioni nel manuale d'uso per aggiornare il firmware. In caso di mancato aggiornamento del firmware, riavviare tutti i dispositivi e riprovare. Contattare l'Assistenza DJI se il problema persiste.

6. **Procedure per ripristinare i valori predefiniti di fabbrica o l'ultima configurazione di funzionamento nota**

   Usare l'app DJI Fly per ripristinare le impostazioni di fabbrica.

7. **Problemi di arresto e spegnimento**

   Contattare l'Assistenza DJI.

8. **Come rilevare disattenzioni nella movimentazione o la conservazione in condizioni non sicure**

   Contattare l'Assistenza DJI.

6.8 Rischi e avvisi

Quando l'aeromobile rileva un rischio dopo l'accensione, viene visualizzato un messaggio di avviso in DJI Fly. Prestare attenzione all'elenco di situazioni qui di seguito.

- Se il luogo non è adatto per il decollo.
- Se il luogo non è adatto per l'atterraggio.
- Se la bussola e l'IMU sono soggette a interferenze e occorre ricalibrarle.
- Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo quando è richiesto di farlo.

 © 2024 DJI All Rights Reserved.

6.9 Smaltimento



Per lo smaltimento dell'aeromobile e del radiocomando, osservare le norme locali relative ai dispositivi elettronici.

Smaltimento della batteria

Smaltire le batterie in contenitori per il riciclo specifici solo dopo averle scaricate completamente. NON smaltire le batterie nei normali contenitori della spazzatura. Attenersi rigorosamente alle direttive locali in materia di smaltimento e riciclaggio delle batterie.

Smaltire una batteria immediatamente se non è possibile accenderla dopo uno scaricamento eccessivo.

Se il pulsante di accensione/spegnimento della batteria di volo intelligente è disattivato e non è possibile scaricarla completamente, rivolgersi a un ente professionale di smaltimento/riciclo delle batterie per ricevere ulteriore assistenza.

6.10 Certificazione C0

DJI Neo è conforme ai requisiti della certificazione C0. Sono previsti alcuni requisiti e restrizioni quando si usa DJI Neo negli stati membri dell'UE e dell'EFTA (Norvegia, Islanda, Liechtenstein, Svizzera).

Classe UAS	C0
Velocità massima delle eliche	36.570 giri/min

Dichiarazione MTOM

La MTOM di DJI Neo (Modello DN1A0626) è 135 g, conforme ai requisiti C0.

Per soddisfare i requisiti MTOM C0, è necessario seguire le istruzioni riportate di seguito. In caso contrario, l'aeromobile non può essere utilizzato come APR C0:

- NON aggiungere carichi all'aeromobile, fatto salvo per i componenti indicati nella sezione Elenco dei componenti, inclusi gli accessori certificati.
- NON utilizzare parti di ricambio non autorizzate, come batterie di volo intelligenti, eliche, ecc.
- NON eseguire il retrofit dell'aeromobile.

© 2024 DJI All Rights Reserved.

Elenco dei componenti, inclusi gli accessori certificati

1. Eliche per DJI Neo (coppia) (Modello: 2016S1, 5,3 g)
2. Paraeliche per DJI Neo (coppia) (Modello: 2016PG, 5,3 g)
3. Batteria di volo intelligente per DJI Neo (Modello: BWX521-1435-7.3, circa 45 g)

Elenco dei componenti di ricambio e sostituzione

1. Eliche per DJI Neo (coppia) (Modello: 2016S1, 5,3 g)
2. Paraeliche per DJI Neo (coppia) (Modello: 2016PG, 5,3 g)
3. Batteria di volo intelligente per DJI Neo (Modello: BWX521-1435-7.3, circa 45 g)

Avvisi del radiocomando

DJI RC-N3

I LED del livello della batteria inizieranno a lampeggiare lentamente dopo lo scollegamento dall'aeromobile. Il radiocomando emetterà un segnale sonoro e si spegnerà automaticamente dopo la disconnessione dall'aeromobile e inutilizzo prolungati.

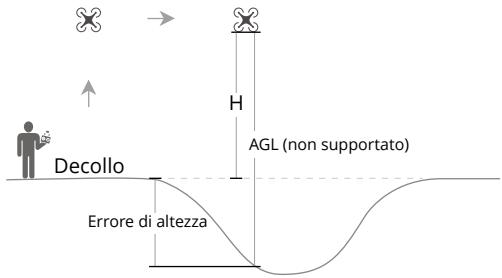
⚠
- Evitare le interferenze tra il radiocomando e altri apparecchi wireless. Accertarsi di aver disattivato il Wi-Fi dei dispositivi mobili presenti nelle vicinanze. In caso di interferenze, far atterrare l'aeromobile il prima possibile.
- In caso di operazione imprevista, rilasciare gli stick di comando o premere il pulsante di pausa del volo.

Consapevolezza GEO

Dichiarazione AGL (Above Ground Level)

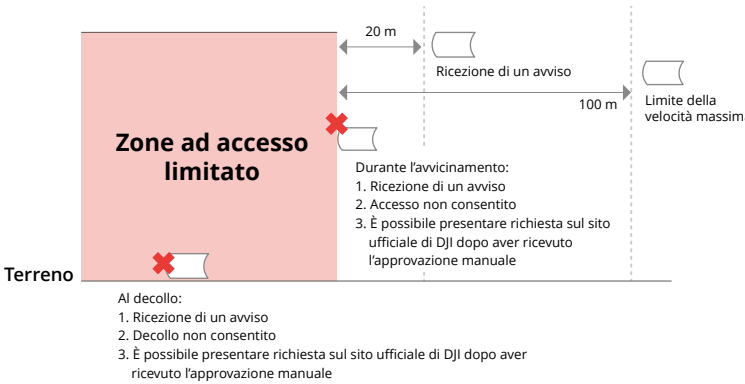
La verticale di GEO Awareness può riferirsi all'altitudine media sul livello del mare (Above Mean Sea Level, AMSL) o all'altezza AGL. La scelta tra questi due riferimenti è specificata individualmente per ogni zona UGZ. DJI Neo non supporta né l'altitudine AMSL né l'altezza AGL. Nella vista fotocamera dell'app DJI Fly viene visualizzata l'altezza H, ovvero l'altezza tra il punto di decollo e l'aeromobile. È possibile usare l'altezza oltre il punto di decollo come approssimazione, ma potrebbe differire in eccesso o difetto dall'altitudine/altezza fornita per un'UGZ specifica. Il pilota remoto resta responsabile del rispetto dei limiti verticali dell'UGZ.

 © 2024 DJI All Rights Reserved.



Zone ad accesso limitato

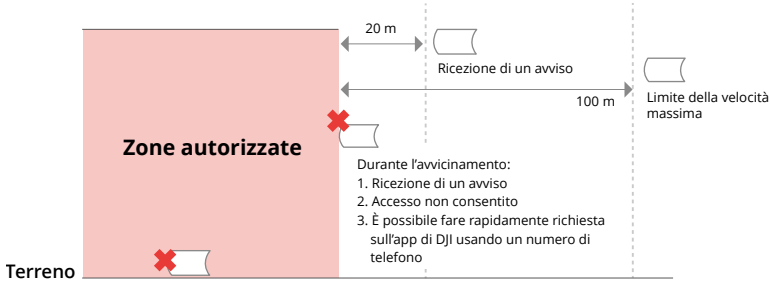
Appaiono in rosso nell'app DJI. Gli utenti riceveranno un avviso e il volo sarà impedito. L'aeromobile non può volare né decollare in queste zone. È possibile sbloccare le zone ad accesso limitato contattando flysafe@dji.com o accedendo a Unlock A Zone (Sblocca una zona) su dji.com/flysafe.



Zone autorizzate

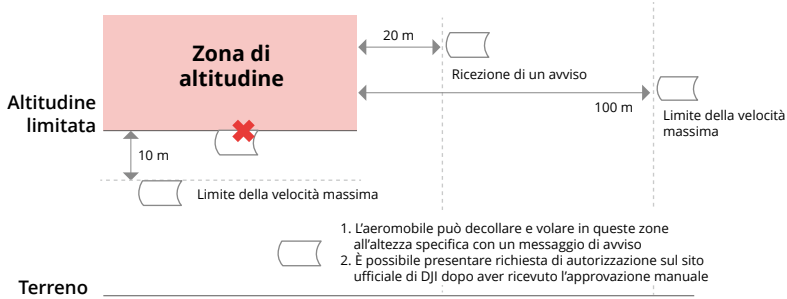
Appaiono in blu nell'app DJI. L'utente riceverà un avviso e il volo è limitato per impostazione predefinita. Se privo di autorizzazione, l'aeromobile non può volare né decollare in queste zone. Gli utenti autorizzati in possesso di un account verificato da DJI possono sbloccare le Zone autorizzate.

© 2024 DJI All Rights Reserved.



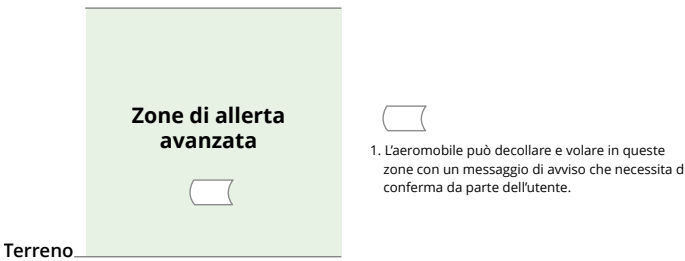
Zone di quota

Le zone di quota sono zone con limiti di altitudine e appaiono in grigio sulla mappa. Quando in avvicinamento, l'utente riceverà un avviso nell'app di DJI.



Zone di allerta avanzata

Un messaggio di avviso viene visualizzato quando il drone raggiunge il limite della zona.



Zone di allerta

Un messaggio di avviso segnala quando il drone raggiunge il limite della zona.

© 2024 DJI All Rights Reserved.



1. L'aeromobile può decollare e volare in queste zone con un messaggio di avvio

⚠
- Quando l'aeromobile e l'app DJI Fly non riescono a rilevare un segnale GPS, la funzione GEO Awareness non sarà attiva. L'interferenza dell'antenna dell'aeromobile o la disabilitazione dell'autorizzazione GPS in DJI Fly causeranno l'impossibilità di ottenere il segnale GPS.

Avviso EASA

Accertarsi di leggere il documento Note informative sul drone incluso nella confezione prima dell'uso.

Per ulteriori informazioni EASA in materia di tracciabilità, fare clic sul link seguente.

https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notices

Istruzioni originali

Questo manuale è fornito da SZ DJI Technology, Inc. e il suo contenuto è soggetto a modifiche.

Indirizzo: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, Cina, 518055

6.11 Informazioni post-vendita

Visitare https://www.dji.com/support per maggiori informazioni sui servizi post-vendita, riparazione e assistenza.

© 2024 DJI All Rights Reserved.

SIAMO QUI PER TE

Contatti
ASSISTENZA DJI

Il contenuto di questo documento è soggetto a modifiche senza preavviso.
Scaricare l'ultima versione da

https://www.dji.com/neo/downloads

Per qualsiasi domanda riguardo al presente documento, contattare DJI inviando un messaggio a **DocSupport@dji.com**.

DJI e DJI NEO sono marchi registrati di DJI.
Copyright © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.